



TBMM  
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ  
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 17505  
Tarih : 17.04.2026



43681

Ömer Faruk Gergerlioğlu  
Kocaeli Milletvekili

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ömer Faruk GERGERLİOĞLU  
Kocaeli Milletvekili

Basında yer alan bilgide; “Derince Limanı”nı D-100 ve TEM Otoyolu’na bağlayacak olan proje, yıllardır tamamlanamayan kamu yatırımlarının en çarpıcı örneklerinden biri hâline geldi. Başlangıçta büyük umutlarla yola çıkılan bu proje, bugün gelinen noktada adeta bir “yap-boz” hikâyesine dönüştü. 2022 yılında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından ihalesi yapılan Derince Limanı D-100 ve TEM Otoyolu Bağlantı Yolu Projesi, hukuki engellere takıldı. Bakanlık, ihale için 5 firmaya davet gönderdi, ihaleye davet edilmeyen bir firma, “benimde koşullarım tutunuyor, beni neden davet etmiyorsunuz” diyerek itirazda bulundu. İhalenin iptali için Danıştay’a başvuruda bulundu. Danıştay, ihaleyi tam bir buçuk yıl sonra iptal etti. Firma işi bıraktı. Proje uzun süre atıl kaldı. Bakanlık, 8 Temmuz 2025’te ikinci kez ihaleyi gerçekleştirdi. Bu kez ihaleyi, 2 milyar 867 milyon TL bedelle Demyol İnşaat-Azfalt Yol ortaklığı kazandı. 2025 yılı Ağustos ayında çalışmalar yeniden başladı. Proje, 2026 Yılı Kamu Yatırımları Programı’na alındı ve 400 milyon TL ödenek ayrıldı. Proje yatırım programına alınınca, “ bu kez proje biter” diye umutlanmıştık. Her şey yoluna girmiş gibi görünüyordu. Ancak öyle olmadı. İkinci ihalenin üzerinden henüz 8 ay geçmişken proje bir kez daha durdu. İşin yapıldığı mahallenin sakinleri, “Çalışmalar 2-3 aydır durmuş, hiçbir şey yapılmıyor. Neden durduğunu bilmiyoruz” dediler... İş makineleri çekilmiş, şantiye sessizliğe bürünmüş durumda. Projenin neden durduğunu öğrenmek için, işin yapıldığı Derince Belediye Başkanı Sertif Gökçe’yi aradım. Derince Liman Yolu Projesinin ikinci kez durduğunu söyledim ve nedenini öğrenmek istedim. Başkan Gökçe net konuştu; “Ödenek aktarılmadığı için firma işi

TBMM Halkla İlişkiler Binası  
2. Kat, 2 Nolu Banko Oda: F214 Bakanlıklar/Ankara  
Tel.: +90 (312) 420 63 86 - 87 Faks: +90 (312) 420 24 82

durdurmuş...” Yani sorun ne teknik, ne hukuki... Sorun doğrudan parasızlık... ” ifadeleri yer almaktadır.

**Bu bağlamda;**

- 1) Basında yer alan iddialar doğru mudur?
- 2) Derince Limanı D-100 ve TEM Otoyolu Bağlantı Yolu Projesi'nin durma sebebi nedir?
- 3) Ödenek aktarılmaması nedeniyle projenin durdurulduğu iddia doğruysa Kocaeli için büyük önem taşıyan bu projenin devam etmesi için Bakanlık olarak ne yapmayı planlıyorsunuz?
- 4) Çalışmaların durdurulması proje fiyatında kaç para artışa sebep olacaktır?
- 5) Çalışmalar ne zaman tekrar başlayacaktır?
- 6) Projenin bitiş tarihi ne zamandır?