



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610 -15923371
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

16 Haziran 2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından Bakanlığımıza yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Murat KURUM
Bakan

EK:

-Dosya (1 Takım)

7/37266
62 69

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN ÖMER FARUK GERGERLİOĞLU'NUN
TBMM 7/37266 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR

Basında yer alan bilgide;" Kocaeli'nin Körfez ilçesinden İstanbul istikametine giden D- 100 karayolunda, istinat duvarı güçlendirme çalışmaları nedeniyle yaklaşık iki aydır bir şerit kapalı. Bu durum, kilometrelere varan araç kuyrukları oluştururken, bölge halkı sahada yeterli çalışma yapılmamasına isyan etti. D-100 Karayolu Körfez Şirinyalı mevkii İstanbul istikametinde, güzergâh iki aydır kaderine terk edildi. İddiaya göre, istinat duvarı güçlendirme çalışması nedeniyle kapatılan yolun bir şeridi, kilometrelerce araç kuyruğuna sebep olurken, sahada çalışan görülmemesi dikkat çekti. Geriye doğru uzayan araç kuyrukları, vatandaşın sabrını taşırdı. Tepkili sürücüler "Yolun güvenliğini sağlamak için yapılıyor diyorlar ama bu kadar uzun sürmesi kabul edilemez. Şerit kapatılıyor, trafik kilitleniyor ama sahada çalışma hızı 'yok' denecek kadar az. Artık bıktık, yetkililer bu eziyete bir son versin" sözleriyle isyanlarını dile getirdi." ifadeleri yer almaktadır.

Bu bağlamda;

1-Basında yer alan iddialar doğru mudur?

2-Körfez'de D100 yolunun İstanbul istikametindeki istinat duvarı çalışmalarının yavaş ilerlemesinin sebebi nedir?

3-Körfez'de D100 yolunun İstanbul istikametindeki istinat duvarı çalışmaları ne zaman tamamlanacaktır?

CEVAP

Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığı'ndan alınan bilgide; Körfez ilçesi D-100 Karayolu İstanbul istikametinde yürütülen istinat duvarı güçlendirme çalışmalarının Karayolları Genel Müdürlüğü yetki ve sorumluluğunda bulunduğu, önergedeki bahsi geçen sorulara ilişkin bilginin; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan edinilmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.