T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

COP31 TÜRKİYE ANTALYA

Sayı :30824082-610/ 17085405
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

21 Ekim 2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Murat KURUM
Bakan

EK:
-Dosya (1 Takım)

Mustafa Kemal Mahallesi Eskişehir Devlet Yolu (Dumlupınar Bulvarı) 9. km. No: 278 Çankaya / Ankara
İrtibat: Şube Müdürü-Haydar DEMİRER Tel: 410 14 57
Faks:418 74 63 e-posta: haydar.demirer@csb.gov.tr elektronik ağ: www.csb.gov.tr

ŞANLIURFA MİLLETVEKİLİ
SAYIN MAHMUT TANAL'IN
TBMM 7/49117 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVABI

7/49117
6K 12

SORULAR

1) Konya Şehir Hastanesi-Stadyum Tramvay Hattı inşaatının devam ettiği Yurtlar Bölgesi'nde kaldırımların kaldırılması veya kullanılamaz hale gelmesi nedeniyle öğrencilerin araç trafiği içerisinde yürümek zorunda kaldıkları Bakanlığınızın bilgisi dahilinde midir?
2) Yaklaşık 6 bin öğrencinin barındığı bir bölgede tramvay inşaatına başlanmadan önce şehircilik, yaya güvenliği, erişilebilirlik ve ulaşım güvenliği açısından herhangi bir etki veya risk değerlendirmesi yapılmış mıdır?
3) Bakanlığınız veya Konya Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü tarafından söz konusu bölgede herhangi bir yerinde inceleme yapılmış mıdır?
4) İnşaat nedeniyle ortadan kaldırılan kaldırımların yerine yayaların kullanabileceği, taşıt trafiğinden fiziki bariyerlerle ayrılmış, yeterince aydınlatılmış ve kesintisiz geçici yaya güzergâhlarının oluşturulması şehircilik açısından gerekli değil midir?
5) Binlerce öğrencinin bulunduğu böyle bir bölgede güvenli yaya güzergâhı oluşturulmadan inşaat faaliyetlerinin devam ettirilmesi Bakanlığınızın benimsediği çağdaş ve sürdürülebilir şehircilik anlayışıyla bağdaşmakta mıdır?
6) Tarafıma ulaşan ve bu bölgede meydana gelen bir kazada omzu ile bacağının kırıldığını, yaklaşık iki ay yatağa bağımlı kaldığını belirten öğrencinin yaşadığı kazanın nedenleri Bakanlığınızca araştırılacak mıdır?
7) Söz konusu kazanın meydana geldiği noktada kaldırım, yaya yolu, bariyer, trafik işaretlemesi ve aydınlatma koşullarının yeterli olup olmadığı konusunda teknik inceleme yaptırılacak mıdır?
8) Tramvay inşaatının başladığı tarihten bugüne kadar bölgede kaç yaya kazası meydana gelmiş, kaç kişi yaralanmıştır? Bu kazaların yoğunlaştığı noktalar belirlenmiş midir?
9) Bakanlığınızın şehircilik ve yerel yönetimlere ilişkin görev ve yetkileri kapsamında Konya Büyükşehir Belediyesi ile bu konuda herhangi bir yazışma, denetim veya koordinasyon gerçekleştirilmiş midir?
10) Konya Büyükşehir Belediyesinden, yurtlar bölgesinde öğrencilerin güvenliği amacıyla geçici kaldırımlar, korumalı yaya koridorları, kontrollü geçiş noktaları, yeterli aydınlatma ve gerekli trafik düzenlemelerinin yapılması istenecek midir?
11) Kentlerde gerçekleştirilen büyük altyapı ve ulaşım projelerinde, özellikle üniversite, okul, hastane ve öğrenci yurdu gibi yoğun yaya hareketinin bulunduğu alanlarda kesintisiz ve güvenli yaya erişiminin zorunlu tutulmasına yönelik Bakanlığınızca belirlenmiş bir standart veya denetim sistemi bulunmakta mıdır?
12) Engelli bireylerin, tekerlekli sandalye kullanan vatandaşların ve hareket kabiliyeti kısıtlı kişilerin söz konusu inşaat bölgesinden güvenli biçimde geçebilmeleri için erişilebilirlik tedbirleri alınmış mıdır?
13) İnşaat nedeniyle kaldırımların tamamen ortadan kalktığı veya yayaların taşıt trafiği içine yönlendirildiği noktalar Bakanlığınızca şehircilik ve erişilebilirlik ilkelerine uygun kabul edilmekte midir?
14) Bakanlığınız, Konya Valiliği, Konya Büyükşehir Belediyesi, Selçuk Üniversitesi, ilgili yurt yönetimleri ve diğer kurumların katılımıyla öğrencilerin can güvenliği konusunda acil koordinasyon toplantısı yapılması sağlanacak mıdır?
15) Öğrencilerin can güvenliğini tehdit eden alanlarda gerekli önlemler tamamlanıncaya kadar çalışmaların güvenli biçimde yeniden düzenlenmesi için ilgili kurumlara talimat veya tavsiye verilecek midir?
16) Bakanlığınız, bu olay sonrasında Türkiye genelindeki büyük altyapı ve raylı sistem şantiyelerinde yaya güvenliği açısından kapsamlı bir denetim yapılmasını değerlendirmekte midir?

CEVAP

Konu ile ilgili olarak Konya Büyükşehir Belediye Başkanlığı'ndan alınan cevabi bilgide;

Söz konusu yapım işinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımlar Genel Müdürlüğü tarafından 30.05.2026 tarihinde ihalesinin yapıldığı ve ilgili idarenin Altyapı Yatırımlar Genel Müdürlüğü olduğu,

Bölgede alınacak iş sağlığı ve güvenliği, yaya ve trafik güvenliği gibi hususların ihale şartnamesinde yüklenici sorumluluğunda bulunduğu, kontrol ve takibinin ihale ilgilisi kurum tarafından yapıldığı,

belirtilmiştir.