



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Mustafa ÇİFTÇİ tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Sümeyye BOZ
Muş Milletvekili

25 Temmuz 2026 tarihinde İstanbul'un Arnavutköy ilçesine bağlı İmrahor Mahallesi Ulubatlı Hasan Caddesi'nde eşi ve yakınıyla yürüyen 47 yaşındaki Güler Karavay'a ticari bir araç çarpmıştır. Güvenlik kamerası görüntülerine göre sürücü, aracın önüne düşen Karavay'ın üzerinden geçerek olay yerinden kaçmıştır. Güler Karavay kaldırıldığı hastanede yaşamını yitirmiş, eşi ağır, yanlarında bulunan yakını ise hafif yaralanmıştır. Karavay'ın yaşamını yitirmesiyle dört çocuğu annesiz kalmış, ağır yaralanan eşinin tedavisi ise sürmektedir. Olay yerinden kaçan sürücünün daha sonra yakalanarak tutuklandığı kamuoyuna yansmıştır.

Tarafımıza ulaşan trafik kazası tespit tutanağında yolun azami hız sınırının 30 kilometre olduğu; kaldırım, yaya geçidi, emniyet şeridi ve trafik görevlisinin bulunmadığı görülmektedir. Aynı tutanakta sürücünün, yayalara çarptıktan sonra yeniden hareket ederek Güler Karavay'ı aracın altına aldığı ve olay yerinden kaçtığı belirtilmektedir. Ayrıca olaydan yaklaşık yedi saat sonra yapılan ölçümde sürücünün 1,56 promil alkollü olduğu anlaşılmaktadır.

Mahalle sakinleri, bölgede geceleri alkollü araç kullanımı, drift, yarış ve aşırı hızın uzun süredir devam ettiğini; bu konuda kolluk birimlerine başvurdıklarını ancak etkili bir önlem alınmadığını ifade etmektedir. Kaldırımı ve güvenli yaya alanı bulunmayan bir yolun yarış ve drift alanına dönüşmesine göz yumulması, yaşananları yalnızca "trafik kazası" olarak açıklamayı olanaksız kılmaktadır. Güler Karavay'ın ölümü, sürücünün eylemi kadar yıllardır yapılan uyarılara rağmen denetim ve yol güvenliği önlemlerini yerine getirmeyen kurumların ihmalini de gündeme getirmektedir.

Üstelik kaldırım ve yaya geçidi bulunmadığı resmi tutanakla belirlenen yolda, yaşamını yitiren Güler Karavay ile ağır yaralanan eşine "kusur" atfedilmesi kabul edilemez. Yayaların güvenli yürüyebileceği bir alan oluşturmayan kurumların sorumluluğu görünmez kılınarak kusurun mağdurlara yüklenmesi, cezasızlık üreten yaklaşımın bir başka biçimidir.

Bu bağlamda;

1. Sürücünün olaydan yaklaşık yedi saat sonra yapılan ölçümde 1,56 promil alkollü olduğu doğru mudur? Alkol ölçümü neden olayın hemen ardından yapılmamıştır?
2. Sürücünün geçmişte alkollü araç kullanma, aşırı hız, drift veya başka trafik ihlallerine ilişkin kaydı bulunmakta mıdır?

3. İmrahor Mahallesi'nde drift, yarış, aşırı hız ve alkollü araç kullanımına ilişkin son beş yılda kaç ihbar ve şikâyet alınmış, bunlar üzerine hangi işlemler yapılmıştır?
4. Mahallelinin önceki başvurularına rağmen bölgede düzenli trafik denetimi yapılmamasının gerekçesi nedir? Bu ihmâl hakkında inceleme başlatılmış mıdır?
5. Kaldırım ve yaya geçidi bulunmadığı tutanakla belirlenen yolda, Güler Karavay ile eşine kusur atfedilmesinin gerekçesi nedir?
6. Bölgede kaldırım, aydınlatma, hız kesici, kamera ve diğer yol güvenliği önlemlerinin alınması için ilgili kurumlarla hangi çalışmalar yürütülmektedir?
7. Güler Karavay'ın yaşamını yitirmesinde denetim eksikliği ve kurumsal ihmali bulunan kamu görevlileri hakkında soruşturma başlatılacak mıdır?
8. Dört çocuğu annesiz kalan ve babaları ağır yaralanan aileye yönelik hukuki, ekonomik ve psikososyal destek sağlanacak mıdır?