



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 17/04/2026 18:00
Sayı: E-120.07.03-1841841



7/41523 GK 119

Sayı : E-44697349-610-3548503

Konu : Balıkesir Milletvekili Sayın Op. Dr. Turhan
ÇÖMEZ'in yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 11.03.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1815208 sayılı yazınız.

Balıkesir Milletvekili Sayın Op. Dr. Turhan ÇÖMEZ'in 7/41523 esas sayılı yazılı soru önergesinin
cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 97BAF410-4093-47A2-A2D3-E7507EAD826E

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Nurcan GÜMÜŞ

Veri Hazırlama ve Kontrol

İşletmeni

Telefon No: (312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN OP. DR. TURHAN ÇÖMEZ'İN
7/41523 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Antalya ile Konya arasındaki ulaşımı sağlayan Antalya-Derebucak-Beyşehir güzergâhı; karstik boşluklar ve "düden" denilen doğal drenaj sistemlerine sahip olan "polye" (ovalar) üzerinden geçmektedir. Bölgede yılbaşından bu yana etkili olan yoğun yağışlar, son 70 yılın Şubat ayında kaydedilen en yüksek seviyesine ulaşmıştır. Bu durumun doğal drenaj sistemlerinin kapasitesini aşması nedeniyle bölgede su birikimleri ve taşkınlar meydana gelmiştir. Bu süreçte trafik akışı, geçici olarak alternatif güzergâhlara yönlendirilmiştir.

Yağışsız geçen sezonlarda ovalardaki tarımsal faaliyetlerin devam etmesi sonucu; düdenlere taşınan organik malzemeler ile tıkanmaya sebep olabilecek toprak ve kil gibi maddelerin, suların hızla tahliye edilmesini engellediği değerlendirilmektedir. Sahada günlük olarak su hareketleri gözlemlenmekte, suyun düden ve karstik boşluklardan süzülme kapasitesi kontrol edilmekte olup tahliye işlemleri ile birlikte kalıcı çözüm alternatifleri üzerinde çalışılmaktadır.

Söz konusu yol kesiminde yağmur suyu tahliyesi, drenaj altyapı çalışmaları ile rutin bakım ve onarım faaliyetleri tamamlanarak yol, 11.03.2026 tarihinde yeniden trafiğe açılmıştır.

Öte yandan; Eynif Ovası (1. Kısım) ve Gembos Ovası (2. Kısım) mevkieinde yapılan incelemeler sonucunda, yolun alt ve üst yapısında stabilite ve taşıma gücü açısından herhangi bir hasar meydana gelmediği tespit edilmiştir. Halihazırda bir onarım ihtiyacı bulunmamakta olup, herhangi bir kamu zararı söz konusu değildir.