



T.B.M.M.

CÖM HURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **06 Ocak 2026**

Sayı : **15951**

38849



Aykut Kaya
Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda yer alan sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 02.01.2026

Aykut Kaya
Antalya Milletvekili

Antalya ile Burdur'u birbirine bağlayan, tarım, sanayi ve turizm taşımacılığı açısından stratejik öneme sahip Çubukbeli Tüneli projesine 2018 yılında başlanmıştır. Ancak aradan geçen uzun süreye rağmen proje tamamlanamamış, sahada kayda değer bir ilerleme sağlanamamıştır.

Mevcut Çubukbeli geçidi rampalı ve virajlı yapısı nedeniyle özellikle yağışlı havalarda ciddi kazalara sahne olmakta; ağır tonajlı araç kazaları nedeniyle yolun sık sık trafiğe kapanması vatandaşlarımız açısından can ve mal güvenliği riski doğurmaktadır.

Tünelin tamamlanması hâlinde Bucak OSB ile Antalya OSB arasındaki ulaşım süresi kısılacak; Bademağacı, Kızılkaya, Dağbeli ve Bucak hattı başta olmak üzere bölgenin tarım, sanayi ve turizm potansiyeli artacak, istihdama ve bölge ekonomisine önemli katkı sağlanacaktır. Ayrıca zaman ve yakıt tasarrufu yoluyla kamu kaynaklarının daha verimli kullanılması mümkün olacaktır.

Buna rağmen projenin uzun süredir tamamlanamaması kamuoyunda haklı soru işaretlerine yol açmaktadır.

Buna göre;

1. Çubukbeli Tüneli projesinin bugüne kadar fiziki gerçekleşme oranı yüzde kaçtır?
2. Projenin ilk sözleşmeye göre öngörülen bitiş tarihi nedir? Bu tarihin aşıldığı doğru mudur?
3. Projede yaşanan gecikmenin temel gerekçeleri nelerdir?
4. Bugüne kadar proje kapsamında toplam ne kadar harcama yapılmıştır?
5. 2026 yılına girilmişken, Çubukbeli Tüneli projesi için 2026 yılı Merkezi Yönetim Bütçesi ve Yatırım Programında ayrılan ödenek tutarı ne kadardır? Bu ödeneğin 2026 yılı itibarıyla fiilen kullanılan kısmı ne kadardır?

6. Projenin güncel ve revize edilmiş bitiş tarihi nedir?
7. Projenin tamamlanmasıyla birlikte yıllık zaman ve yakıt tasarrufuna ilişkin Bakanlığınızca yapılmış bir etki analizi mevcut mudur?
8. Kamuoyunda, Çubukbeli Tüneli çalışmalarının Kırkgöz Su Kaynakları ve çevresindeki yer altı su kaynaklarına zarar verebileceği gerekçesiyle durdurulduğu veya yavaşlatıldığı yönünde iddialar bulunmaktadır. Bu iddialar doğru mudur? Bu konuda Bakanlığınızca hazırlanmış herhangi bir teknik veya bilimsel rapor var mıdır?