

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından Anayasa'nın 98'inci İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırmasını arz ederim. 14.05.2026

Turan YALDIR

Aksaray Milletvekili

Türkiye'de engelli bireylerin araç alımında uygulanan ÖTV (Özel Tüketim Vergisi) muafiyeti, sosyal devlet anlayışının önemli bir parçasıdır. 7537 sayılı kanunla yapılan düzenlemeden önce Engelli bireyler, ÖTV muafiyetiyle aldıkları aracı 5 yıl dolduktan sonra satabiliyor ve yeniden aynı haktan yararlanarak araç alabiliyordu. Bu durum, araçların daha kısa sürede yenilenmesini sağlıyor ve kullanıcıların teknolojik gelişmelerden faydalanmasına imkân tanıyordu. Ancak bu hak, belirli sınırlamalarla birlikte uygulanmaktaydı. 25/12/2024 tarih ve 7537 sayılı Devlet Memurları Kanunu İle Bazı Kanun Ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun ile birlikte bu sınırlamalara "10 yıl kuralı" getirilmiştir.

Engelli bireyler ve çeşitli sivil toplum kuruluşları, bu sürenin tekrar 5 yıla düşürülmesini talep ediyor. Bu talebin başlıca gerekçeleri ise; Araç fiyatlarının ve bakım maliyetlerinin ciddi şekilde artması, yeni araçların daha güvenli ve teknolojik olması, engelli bireylerin yaşam kalitesini doğrudan etkilemesi, diğer araç kullanıcılarına kıyasla daha uzun süre bekleme zorunluluğu olduğu görülmektedir.

Bu nedenlerle;

- 1- Araçların hızla eskiyip değer kaybetmesi, artan bakım ve onarım maliyetlerinin engelli bireyler için ciddi bir yüke dönüşmesi ve eskiyen araçlarda yeni teknolojilere erişimin zorlaşması gibi nedenlerle 10 yıl kuralının yeniden 5 yıla indirilmesini tekrar gündeme taşınmalıdır. Hazine ve Maliye Bakanlığı olarak konuyu gündeme almayı planlıyor musunuz?
- 2- Engel durumu ve oranına göre daha esnek modeller üzerinde çalışma yapılmalıdır. Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın bu hususta çalışması var mıdır?