



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci, İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Sümeyye BOZ
Muş Milletvekili

Muş'un Malazgirt ilçesi ile Bitlis'in Ahlat ilçesini birbirine bağlayan karayolunda meydana gelen heyelan sonucu yolun ciddi biçimde zarar gördüğü ve ulaşımın kapatıldığı kamuoyuna yansımıştır. Görüntüler, yolun yüzeysel değil, altyapısal olarak çöktüğünü; geniş yarıklar, toprak kaymaları ve zemin kaybı nedeniyle kullanılamaz hale geldiğini ortaya koymaktadır.

Doğu Anadolu Bölgesi'nin jeolojik yapısı gereği bu tür alanların heyelan riski taşıdığı bilinmektedir. Bu nedenle karayolu projelerinde zemin etütlerinin yapılması, risk analizlerinin dikkate alınması ve gerekli mühendislik önlemlerinin uygulanması kamusal bir yükümlülüktür. Buna rağmen yolun bu ölçekte hasar alması, planlama, uygulama ve denetim süreçlerinde ciddi bir zafiyet bulunduğunu düşündürmektedir.

Söz konusu yol, bölge halkı için yalnızca bir ulaşım hattı değil sağlık, eğitim ve ekonomik faaliyetlere erişimin temel bağlantısıdır. Yolun kapanması, özellikle kırsal yerleşimlerde yaşayan yurttaşların günlük yaşamını doğrudan etkilemekte, alternatif güzergâhların sınırlılığı nedeniyle mağduriyeti artırmaktadır.

Bu olay, yalnızca bir heyelan değil altyapı yatırımlarının dayanıklılığı, risk yönetimi yaklaşımı ve kamu sorumluluğu açısından değerlendirilmesi gereken bir durumdur. Benzer sorunların tekrar yaşanmaması ve yurttaşların can ve mal güvenliğinin sağlanması için sürecin tüm yönleriyle açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

Bu bağlamda:

1. Muş'un Malazgirt ile Bitlis'in Ahlat ilçelerini birbirine bağlayan karayolunda meydana gelen heyelanın teknik nedeni nedir? Olaya ilişkin inceleme raporu hazırlanmış mıdır?
2. Söz konusu yol güzergâhı için yapım aşamasında zemin etüdü ve heyelan risk analizi yapılmış mıdır? Yapıldıysa sonuçları nelerdir?
3. Bu yol kesiminde son 10 yıl içerisinde meydana gelen benzer çökme, kayma veya altyapı hasarı olaylarının sayısı nedir?
4. Yolun yapımından bugüne kadar bakım, onarım ve denetim çalışmaları hangi sıklıkla gerçekleştirilmiştir? Son bakım tarihi nedir?
5. Heyelan sonrası oluşan hasarın boyutu nedir? Yolun tamamen yeniden inşa edilmesi gerekmekte midir, yoksa kısmi bir onarım planlanmakta mıdır?

6. Yolun yeniden ulaşıma açılması için başlatılacak çalışmaların kapsamı ve öngörülen tamamlanma süresi nedir?
7. Ulaşımın kesilmesi nedeniyle bölge halkının sağlık, eğitim ve ticari faaliyetlerine erişimde yaşadığı mağduriyetlere karşı hangi geçici önlemler alınmıştır?
8. Alternatif güzergâhlar nelerdir ve bu yolların güvenliği ile kapasitesine ilişkin herhangi bir iyileştirme yapılmış mıdır?
9. Bu olayın kamuya maliyeti ne kadardır? Onarım veya yeniden yapım için ayrılan bütçe tutarı nedir?