



46424

Şenol SUNAT

Manisa Milletvekili

Millî Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasası'nın 98. maddesi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96. maddesi gereğince **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 29.06.2026



Şenol SUNAT
Manisa Milletvekili

Manisa ilimizin Gördes ve Demirci ilçelerini birbirine bağlayan karayolu, bölge halkının ekonomik, sosyal ve kültürel bağlarını sürdürebilmesi açısından hayati bir öneme sahiptir. Ancak mevcut yolun fiziki yapısı, virajları ve kaplama kalitesi, sürüş güvenliğini tehlikeye atmakta, sık sık ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarına sebebiyet vermektedir.

Manisa'nın Gördes ve Demirci ilçelerini birbirine bağlayan 27,8 kilometrelik karayolu 2017 yılında yatırım programına alınmıştır. Toplam yatırım bütçesi 1,82 milyar lira olan projeye 9 yıl içerisinde toplam 626 milyon lira kaynak ayrılmıştır. 9 yılda projenin bütçe bazında yalnızca yaklaşık %34'ünün tamamlanabilmiş olması, iktidarın ve ulaştırma ve altyapı bakanlığının bölge ulaşım yatırımlarına gösterdiği ihmalkârlığı ve plansızlığı gözler önüne sermektedir.

Bu projeye 2026 yatırım programında ise yalnızca 200 milyon lira bütçe ayrılmıştır. Hal böyle olunca 2029 yılında tamamlanması hedeflenen proje için önümüzdeki üç yılda 1 milyar lira bütçe ayrılması gerekmektedir. Bu yatırım hızıyla devam edilmesi halinde, yolun taahhüt edilen 2029 yılında bitirilmesi de imkânsız görünmektedir.

Ayrıca kamuoyuna yansıyan bilgilere göre; 2026 yatırım programında Gördes Demirci yolu için bütçe ayrılmasına karşın bu yıl çalışma yapılmayacağı ve herhangi bir yüklenici firmanın bu yol üzerinde çalışma yapmadığı ileri sürülmektedir.

Buna göre;

1. 2017 yılında başlatılan ve aradan geçen 9 yıla rağmen bütçe bazında ancak üçte biri tamamlanabilen Gördes-Demirci Yolu projesinin bu kadar ağır ilerlemesinin gerekçeleri nelerdir?
2. 27,8 kilometrelik bu güzergâhta, projenin başladığı 2017 yılından bugüne kadar fiziki olarak kaç kilometrelik kısım tamamlanarak trafiğe açılmıştır?
3. 2026 yatırım programında Gördes Demirci yolu için bütçe ayrılmasına karşın bu yıl çalışma yapılmayacağı ve herhangi bir yüklenici firmanın bu yol üzerinde çalışma yapmadığı iddiası doğru mudur?
4. Bu iddia doğru ise Gördes Demirci yolu için ayrılan 200 milyon liralık kaynak bakanlığınız tarafından hangi iş kalemlerine veya nereye harcanmaktadır?

5. Yatırım programında bitiş yılı 2029 olarak öngörülen projenin, mevcut ödenek tahsis hızları dikkate alındığında tam zamanında bitirilmesi mümkün müdür?
6. Manisa halkının mağdur olmaması adına, Bakanlığınızca projeye ek ödenek aktarımı yapılması düşünülmekte midir?
7. Bakanlığınızın resmi planlamasına göre, Gördes-Demirci Yolu projesinin tamamlanarak eksiksiz bir şekilde trafiğe açılacağı net tarih (gün/ay/yıl) nedir?