

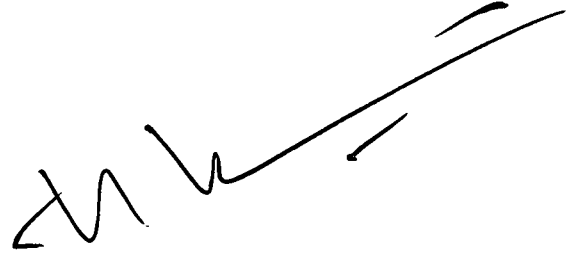


36791

Op. Dr. Turhan ÇÖMEZ
Balıkesir Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ncı maddeleri gereğince **Milli Savunma Bakanı Yaşar GÜLER** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Op. Dr. Turhan ÇÖMEZ
Balıkesir Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

Milli Savunma Bakanlığına ait C-130 tipi askeri nakliye uçağının Azerbaycan'dan kalkış yaptıktan kısa bir süre sonra Gürcistan hava sahasında düşmesi, hem uçuş emniyeti hem de askeri hava filosunun teknik durumu açısından ciddi soru işaretlerine yol açmıştır. Uçakta Türk Silahlı Kuvvetleri personelinin bulunması, olayın ulusal güvenlik ve kurumsal denetim yönünden Meclis tarafından ayrıntılı şekilde incelenmesini zorunlu kılmaktadır. Uçağın kalkış öncesi bakım süreci, mürettebatın eğitim ve hazırlık durumu, uçuş rotasının belirlenmesi, hava sahası koordinasyonu, kaza sırasında radar ve iletişim kayıtları ile ilk teknik bulguların kamuoyuna açıklanmamış olması, olayın aydınlığa kavuşması için ayrıntılı bilgi ihtiyacını artırmaktadır.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- Düşen uçağın tam modeli, envanter numarası, üretim yılı ve toplam uçuş saat bilgisi nedir?
- 2- Uçak son bir yıl içinde hangi bakım ve teknik kontrollerden geçirilmiştir? Planlı veya ertelenmiş bakım bulunmakta mıdır?
- 3- Uçuş öncesi yapılan son teknik muayenede herhangi bir arıza, uyarı veya kayıt altına alınmış olağan dışı bir bulgu mevcut mudur?
- 4- Uçuş mürettebatının görev tanımları, uçuş sertifikasyonları ve son eğitim tarihlerine ilişkin bilgiler nelerdir?
- 5- Uçağın Azerbaycan'dan kalkış saati, belirlenen uçuş rotası, uçuş yüksekliği ve planlanan Türkiye'ye giriş güzergâhı nedir?
- 6- Radar temasının kesildiği zaman ve koordinatlar nedir? Acil durum sinyali gönderilmiş midir?
- 7- Meteorolojik koşulların kaza anında uçuşu etkilediğine dair bir değerlendirme yapılmış mıdır?

- 8- Gürcistan makamları ile yapılan koordinasyon çerçevesinde elde edilen ilk kaza yeri tespitleri nelerdir? Enkazın hangi bölgelere dağıldığı ve kritik parçaların durumu nedir?
- 9- Kaza kırım ekibinin ilk teknik incelemeleri doğrultusunda uçağın düşme nedeni bakım, motor, yapısal arıza, yakıt sistemi, pilotaj hatası veya dış etkenlerden hangisine yakın görünmektedir?
- 10- Kazada şehit olan personel sayısı, kimlik bilgileri ve ailelerine yönelik yürütülen süreç hakkında bilgi verilir mi?
- 11- Bu kaza sonrasında MSB ve Hava Kuvvetleri Komutanlığı, C-130 filosunun genel teknik durumu ve modernizasyon ihtiyacı üzerine yeni bir değerlendirme başlatmış mıdır?
- 12- Benzer kazaların önlenmesi amacıyla bakım prosedürleri, uçuş emniyeti talimatları ve uluslararası hava sahası koordinasyon mekanizmalarında değişiklik yapılması planlanmakta mıdır?