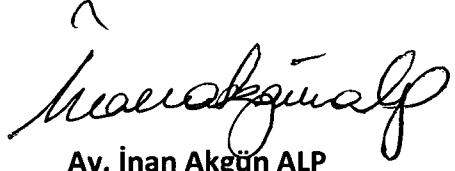




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

35588

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 13.10.2025


Av. İnan Akgün ALP

Kars Milletvekili

Çıldır – Aktaş Sınır Kapısı yolu, bölgedeki tek uluslararası geçiş güzergâhı olarak hem sınır geçişlerini hem de ağır ve hafif taşıt trafiğini yoğun şekilde taşımaktadır. Ne var ki, yolun altyapısı yetersiz, kavşaklar ve tünel çıkışları tehlikeli, trafik işaretlemeleri ve ışık sistemleri ise uzun süredir eksik veya işlevsiz durumdadır. Bu eksiklikler, son olarak 22.09.2025 tarihinde iki aracın çarpışmasıyla sonuçlanan, ölüm ve yaralanmalara sebep olan kaza ile tekrar gündeme gelmiştir. Geçmiş yıllarda da yoldaki benzer ölümlü ve yaralanmalı kazalar, tır kuyrukları ve trafik yoğunlukları nedeniyle defalarca tekrarlanmıştır. Her defasında sürücüler ve vatandaşlar hayatı tehlike ile karşı karşıya kalmış, bölge halkının güvenliği ciddi şekilde ihlal edilmiştir. Bölgede yaşanan kazalar zinciri, yalnızca birer istisna değil, uzun süredir devam eden sistematik bir güvenlik sorunu olduğunu göstermektedir. Bu durum, hem insan hayatını tehlikeye atmakta hem de uluslararası sınır geçişlerinde aksamalara neden olmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Çıldır – Aktaş Sınır Kapısı yolu üzerinde, özellikle Aşık Şenlik Tüneli yol ayrımı ve kavşaklarda, mevcut trafik güvenliği önlemleri nelerdir? Alınan önlemler yeterli midir? Bu konuya ilişkin Bakanlığınız tarafından bir raporlama yapılmış mıdır?
2. Söz konusu yol üzerinde, trafik ışıklarının düzenli çalışmaması ve yetersiz işaretlemeler nedeniyle yaşanan kazalara karşı alınmış somut önlemler nelerdir?
3. Sözü edilen yol üzerinde son beş yılda kaç trafik kazası meydana gelmiştir? Bu kazalardan kaç ölümlü kaza, kaç maddi hasarlı kazadır?
4. Bakanlığınız bu yol üzerindeki ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarını önlemek için ne gibi kısa ve uzun vadeli planlar geliştirmiştir?
5. Yolun mevcut altyapısı, ağır taşıt trafiği ve sınır kapısı yoğunluğu dikkate alındığında acil iyileştirme çalışmaları yapılacak mıdır; yapılacaksa takvim nedir?