



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Serhat Eren

Diyarbakır Milletvekili

Bingöl-Diyarbakır ulaşımını sağlayan ve Lice, Kulp, Genç ilçelerine bağlantıyı oluşturan Bırkleyn Köprüsü-Lice Kavşağı arasındaki yaklaşık 17 kilometrelik yol kesimi, uzun süredir tek şeritli ve dar yapısıyla sürüş güvenliğini ciddi şekilde riske atan bir konumdadır. Kazaların sık yaşandığı, yağışlı havalarda zeminin kayganlaştığı, yaz aylarında ise yoğun toz nedeniyle görüş mesafesinin düştüğü bu bölüm, yurttaşların ulaşım hakkını doğrudan etkileyen yapısal bir sorun hâline gelmiştir. Bozuk yol zemini nedeniyle araçlarda meydana gelen arızaların yarattığı maddi kayıplar da bölge halkının en çok dile getirdiği sorunlardandır.

Genç-Diyarbakır duble yol projesi 2009 yılında başlatılmış olmasına rağmen, toplam 113 kilometrelik hattın yaklaşık 17 kilometrelik bu kısmı aradan geçen yıllara rağmen hâlâ tamamlanmamış, yolun dar ve tehlikeli yapısı bu süreçte olduğu gibi devam etmiştir.

2025 yılı haziran ayında kalan kesim için ihaleye çıkıldığı basına yansımış olsa da bölgede şu ana kadar herhangi bir fiili yol yapım çalışması bulunmamakta; yalnızca Duru (Angül) yakınlarında prefabrik şantiye alanı hazırlıklarının sürdüğü görülmektedir. Bu durum ihale sürecinin, sözleşme takviminin ve çalışmanın başlayacağı tarihin belirsiz kalmasına neden olmaktadır. Yıllardır çözülemeyen bu sorun nedeniyle yurttaşlar hem can güvenliği yönünden hem de günlük yaşam ve ekonomik faaliyetler bakımından ciddi mağduriyet yaşamaya devam etmektedir.

### **Bu bağlamda;**

- 1- Haziran 2025'te ihale ilanına çıkıldığı belirtilen Bırkleyn Köprüsü-Lice Kavşağı arasındaki 17 km'lik kesimin ihale sonucu nedir? Hangi firma ihaleyi kazanmıştır?
- 2- İhaleyi kazanan firma ile sözleşme hangi tarihte imzalanmıştır? Henüz imzalanmadıysa gerekçesi nedir?
- 3- Yol yapım çalışmalarına başlanacağı kesin tarih nedir? Bakanlık tarafından kamuoyuyla paylaşılan bir takvim mevcut mudur?
- 4- Sözleşme iş bitirme süresi olan 700 takvim gününe ilişkin denetim planı nedir? Sürenin aşılması hâlinde uygulanacak yaptırımlar belirlenmiş midir?

- 5- Bu kesimde son beş yılda meydana gelen trafik kazası sayısı kaçtır? Yol yapımı tamamlanana kadar geçici güvenlik tedbirleri (bariyer, işaretleme, hız sınırlaması vb.) alınacak mıdır?
- 6- Bozuk zemin nedeniyle yurttaşların araçlarında meydana gelen maddi hasarlara ilişkin Bakanlıkça yapılmış bir inceleme ya da kayıt bulunmakta mıdır?
- 7- Bu güzergâhla ilgili Bakanlığa yurttaşlardan veya yerel idarelerden gelen şikayet ve başvuru sayısı kaçtır? Bu başvurular üzerine hangi işlemler yapılmıştır?
- 8- 2009'da başlayan Genç-Diyarbakır duble yol projesinin tamamlanan ve tamamlanmayan kısımları nelerdir? Kalan 17 km'lik bölümün yıllardır neden bitirilemediğine dair Bakanlığın resmî değerlendirmesi nedir?