



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 26.02.2026

Av. Mahmut TANAL
Şanlıurfa Milletvekili

Şanlıurfa, insanlık tarihinin en önemli inanç ve kültür merkezlerinden biridir. Göbeklitepe, Balıklıgöl, Harran Ören Yeri, Halfeti ve "peygamberler şehri" kimliğiyle Şanlıurfa, dünya ölçeğinde yüksek turizm çekim gücüne sahip kadim bir medeniyet merkezidir.

Şanlıurfa yalnızca bir şehir değil; inanç turizminin merkezi, medeniyetler beşiği ve kültürel miras hazinesidir. Buna rağmen, bu yüksek turizm potansiyeline sahip ilimizden Avrupa'ya doğrudan tarifeli uçuş bulunmamaktadır.

Oysa nüfusu Şanlıurfa'dan daha düşük olan birçok il, Almanya başta olmak üzere (Frankfurt, Köln, Düsseldorf ve Berlin) Avrupa'nın çeşitli şehirlerine doğrudan uçuş imkânına sahiptir. Bu durum; inanç turizminin gelişmesini sınırlamakta, kültürel turizm gelirlerini azaltmakta, turizm yatırımlarını caydırmakta, yerel ekonomiyi ve hizmet sektörünü olumsuz etkilemekte, bölgesel kalkınmayı geciktirmektedir.

Avrupa'da, özellikle Almanya'da yaşayan yüz binlerce Şanlıurfalı, düzenli ziyaret potansiyeli ve turizm hareketliliği bakımından önemli bir yolcu talebi oluşturmaktadır. Bu talebe rağmen doğrudan uçuş imkânının bulunmaması, ulaşım planlamasının bölgesel kalkınma ve turizm politikalarıyla yeterince uyumlu yürütülmediği yönünde ciddi soru işaretleri doğurmaktadır.

Anayasa'nın 10 uncu maddesi eşitlik ilkesini, 166 ncı maddesi planlı kalkınmayı ve bölgeler arası dengesizliklerin giderilmesini, 48 ve 49 uncu maddeleri ekonomik faaliyetlerin geliştirilmesini güvence altına almaktadır.

Ulaşım altyapısının dengeli, planlı ve kamu yararına uygun biçimde geliştirilmesi devletin anayasal yükümlülüğüdür. Şanlıurfa'nın uluslararası turizm potansiyeline rağmen doğrudan uluslararası uçuş imkânından yoksun bırakılması, kamu hizmetlerinin dengeli dağılımı ve bölgesel kalkınma ilkeleri bakımından değerlendirilmesi gereken bir durumdur.

Şanlıurfa'nın uluslararası hava ulaşımı planlamasındaki yeri, alınan kararların gerekçeleri, yapılan fizibilite çalışmaları ve oluşan gecikmelerde idari sorumluluk bulunup bulunmadığı hususlarının açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Şanlıurfa'dan Frankfurt, Köln, Düsseldorf, Berlin ve Münih şehirlerine doğrudan tarifeli uçuş başlatılmasına yönelik yürütülen bir planlama veya program bulunmakta mıdır?
2. Şanlıurfa'nın inanç turizmi ve kültürel turizm potansiyeli dikkate alınarak uluslararası uçuşlara ilişkin talep, yolcu potansiyeli ve ekonomik etki analizini içeren herhangi bir fizibilite çalışması yapılmış mıdır? Yapılmış ise sonuçları nelerdir?

3. Şanlıurfa Havalimanı'nın uluslararası tarifeli uçuşlara açılmamasının teknik, idari, mali veya operasyonel gerekçeleri nelerdir?
4. Nüfusu Şanlıurfa'dan daha düşük olup Avrupa'ya doğrudan uçuş imkânına sahip iller hangileridir? Bu iller için uçuş planlamasında hangi kriterler esas alınmıştır?
5. Şanlıurfa'nın turizm gelirlerini artırmak amacıyla uluslararası charter uçuş planlaması yapılmış mıdır? Yapılmış ise hangi ülkeler ve şehirler için planlama yapılmıştır?
6. Türk Hava Yolları veya diğer havayolu şirketleri ile Şanlıurfa-Frankfurt hattı başta olmak üzere Avrupa hatlarına ilişkin resmi görüşmeler yapılmış mıdır? Yapılmış ise sonuçları nelerdir?
7. Şanlıurfa Havalimanı'nın uluslararası uçuş kapasitesinin artırılması, terminal altyapısının geliştirilmesi veya teknik yeterliliklerinin güçlendirilmesi amacıyla planlanan yatırım projeleri bulunmakta mıdır?
8. 2026-2030 Ulaştırma Master Planı kapsamında Şanlıurfa'nın inanç ve kültürel turizm potansiyeline yönelik uluslararası hava ulaşımı planlaması yer almakta mıdır?
9. Şanlıurfa'nın uluslararası uçuş planlamasında değerlendirilmesine ilişkin karar süreçlerinde kullanılan yolcu talebi, turizm potansiyeli, ekonomik katkı ve bölgesel kalkınma kriterleri nelerdir?
10. Şanlıurfa'dan uluslararası uçuşların başlatılmaması veya gecikmesi nedeniyle turizm gelirlerinde veya bölgesel ekonomik gelişmede ortaya çıkan etkiler hakkında Bakanlık tarafından yapılmış etki analizi bulunmakta mıdır?
11. Şanlıurfa'nın uluslararası hava ulaşımı planlamasına ilişkin veriler hangi kurum veya kurumlar tarafından toplanmakta ve değerlendirilmektedir?
12. Şanlıurfa'da uluslararası uçuşların başlatılmasına yönelik talepler, başvurular veya resmi girişimler Bakanlığa iletilmiş midir? İletilmiş ise bunların değerlendirme sonuçları nelerdir?
13. Şanlıurfa'nın uluslararası uçuş planlamasına alınmaması veya gecikmesi konusunda idari, teknik veya planlama kaynaklı bir ihmal veya sorumluluk tespiti yapılmış mıdır?
14. Bu kapsamda herhangi bir inceleme, denetim veya soruşturma yürütülmüş müdür? Yürütülmüş ise sorumlu olduğu belirlenen kamu görevlileri hakkında idari veya adli işlem tesis edilmiş midir?