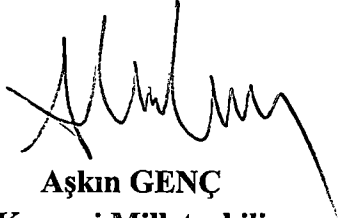


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri uyarınca Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Aşkın GENÇ
Kayseri Milletvekili

5 Eylül 2026 tarihli ve 33361 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 11750 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda bulunan otoyol ve köprülerin özelleştirilmesine ilişkin program yeniden düzenlenmiştir. Özelleştirme kapsamında; Edirne-İstanbul-Ankara, Pozantı-Tarsus-Mersin, Tarsus-Adana-Gaziantep, Toprakkale-İskenderun, Gaziantep-Şanlıurfa, İzmir-Çeşme ve İzmir-Aydın otoyolları; Ankara, İzmir ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü çevre otoyolları ile 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü bulunmaktadır.

Son kararlar bunlara Niğde-Pozantı Otoyolu, Gaziantep Çevre Otoyolu ve Bursa Çevre Otoyolu'nun Çağlayan Kavşağı-Yenişehir Kavşağı arasındaki kesimi de eklenmiştir. Söz konusu varlıkların, mülkiyet devri hariç olmak üzere bir bütün halinde veya ayrı gruplar halinde özelleştirilebilmesi ve özelleştirme sözleşmelerinin 30 yıl süreli olması kararlaştırılmıştır.

Bu bağlamda;

1. Özelleştirme programında bulunan otoyol, çevre otoyolu, köprü ve bağlantı yollarının toplam uzunluğu kaç kilometredir? Bu varlıklar ile bakım ve işletme tesisleri, ücret toplama merkezleri, hizmet tesisleri ve diğer ilgili varlıkların güncel toplam değerlemesi kaç TL ve kaç ABD dolarıdır? Her bir otoyol ve köprü için ayrı ayrı değerlendirilmiştir mi?
2. 2012 yılında yaklaşık 1.975 kilometrelik otoyol ağı ile iki Boğaz köprüsünün 25 yıllık işletme hakkı için yapılan ihalede 5 milyar 720 milyon ABD doları en yüksek teklif alınmış, ihale 22 Şubat 2013 tarihinde iptal edilmiştir. Bugün kapsamı genişletilen ve sözleşme süresi 30 yıl olarak belirlenen varlıklar için öngörülen asgari veya referans değer kaç ABD dolarıdır? 2012 yılında alınan teklif mevcut değerlendirme çalışmalarında referans olarak kullanılmakta mıdır?

3. 2012'de 25 yıl olan sürenin bugün 30 yıl olarak belirlenmesinin ekonomik ve mali gerekçesi nedir? İlave 5 yıllık işletme süresinin bugünkü parasal değeri hesaplanmış mıdır? Hesaplandıysa tutarı nedir?
4. Özelleştirme kapsamındaki otoyol ve köprülerin kamu tarafından işletilmeye devam edilmesi halinde önümüzdeki 30 yılda elde edilmesi öngörülen toplam brüt gelir ve net kamu geliri ne kadardır?
5. Bir defalık özelleştirme/işletme hakkı bedeli karşılığında kamunun önümüzdeki 30 yıl boyunca vazgeçeceği geçiş ücreti, kira, hizmet tesisi ve diğer işletme gelirlerinin bugünkü değeri hesaplanmış mıdır? Hesaplandıysa bu tutar kaç TL ve kaç ABD dolarıdır?
6. KGM tarafından işletilmeye devam edilmesi ile özel işletmeciye devredilmesi seçenekleri arasında karşılaştırmalı maliyet-fayda analizi yapılmış mıdır? Yapılmışsa 30 yıllık dönem için her iki modelin kamuya sağlayacağı toplam net mali fayda ayrı ayrı ne kadar, aralarındaki fark kaç TL ve kaç ABD dolarıdır?
7. Özelleştirmeye konu her otoyol ve köprü için 30 yıllık araç geçiş sayısı, geçiş ücreti, brüt gelir, işletme gideri, yatırım gideri ve net nakit akışı projeksiyonu hazırlanmış mıdır? Hazırlanmışsa kullanılan trafik artış oranı, enflasyon, döviz kuru ve iskonto oranları nelerdir?
8. 6001 sayılı Kanun'un 29'uncu maddesi uyarınca özelleştirmede hangi yöntem veya yöntemlerin uygulanması planlanmaktadır? Hisse satışı yöntemi seçenekler arasında mıdır? Hisse satışı yönteminin uygulanması halinde aynı maddenin ikinci fıkrasında işletme hakkının 25 yıl olarak düzenlenmiş olması karşısında, Cumhurbaşkanlığı Kararı'nda belirlenen 30 yıllık sözleşme süresi nasıl uygulanacaktır?
9. Özelleştirme sonrası vatandaşların ödeyeceği geçiş ücretleri hangi formüle göre belirlenecektir? Geçiş ücretlerinin TÜFE, Yİ-ÜFE, döviz kuru, ABD veya Avrupa enflasyonu ya da başka bir endekse bağlanması planlanmakta mıdır?
10. Otuz yıllık sözleşme boyunca geçiş ücretlerinde yapılabilecek artışlara yıllık bir üst sınır getirilecek midir? İşletmeci ücretleri tek taraflı artırabilecek midir, yoksa her artış için kamu otoritesinin onayı mı gerekecektir?
11. Özelleştirme sözleşmesinde işletmeci lehine araç geçiş garantisi, gelir garantisi, kur garantisi, asgari getiri veya kârlılık garantisi, finansman garantisi, erken fesih veya sözleşmenin sona ermesi halinde tazminat yükümlülüğü ya da herhangi bir doğrudan veya koşullu kamu ödeme taahhüdü öngörülmekte midir?
12. Özelleştirme kapsamındaki her bir otoyol ve köprü için ayrı ayrı olmak üzere 2021, 2022, 2023, 2024 ve 2025 yılları ile 1 Ocak-31 Ağustos 2026 döneminde kaç araç geçişi gerçekleşmiş, kaç TL geçiş geliri elde edilmiş ve ne kadar bakım, onarım, personel, işletme ve yatırım harcaması yapılmıştır?
13. Özelleştirme kapsamındaki otoyol ve köprülerin KGM'nin toplam ücret gelirleri içindeki payı nedir? Bu varlıklardan 2025 yılında elde edilen toplam brüt gelir ne kadar; bunlara doğrudan atfedilebilen bakım, onarım, personel, işletme ve yatırım giderleri düşüldüğünde kalan tutar ne kadardır?

14. Özelleştirme çalışmaları kapsamında finansal, teknik ve hukuki danışmanlık hizmeti alınmış mıdır? Alındıysa hangi şirket veya şirketler görevlendirilmiş, hangi yöntemle seçilmiş, imzalanan sözleşmelerin bedeli ile başlangıç ve bitiş tarihleri nedir? Hazırlanan fizibilite, değerlendirme ve yatırım ihtiyacı raporları hangi tarihlerde tamamlanmıştır?
15. 2026 yılı içinde özelleştirmeye konu varlıklar için yerli veya yabancı şirketler, altyapı fonları ya da konsorsiyumlarla yatırımcı görüşmesi, piyasa yoklaması veya ilgi tespiti yapılmış mıdır? Yapılmışsa kaç yatırımcıyla hangi tarihlerde görüşülmüş, görüşülen şirket, fon veya konsorsiyumların unvanları nelerdir? Yazılı ilgi beyanında bulunan yatırımcı bulunmakta mıdır?
16. Özelleştirmeye konu varlıkların tek paket mi yoksa birden fazla paket halinde mi ihale edilmesi planlanmaktadır? Aynı şirket veya konsorsiyumun birden fazla paketi veya otoyol ve köprü ağının tamamını işletmesine izin verilecek midir? Tekelleşmeyi önlemek amacıyla hangi sınırlamalar öngörülmektedir?
17. 11750 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı öncesinde yürütülen fizibilite, teknik inceleme ve değerlendirme çalışmalarına hangi tarihte başlanmış, bu çalışmaların hangileri tamamlanmıştır? Kararın alınmasına dayanak oluşturan mali, teknik ve hukuki raporların adları, hazırlanma ve tamamlanma tarihleri ile hazırlayan kurum veya kuruluşlar nelerdir?
18. Özelleştirme sürecine ilişkin ihale şartnamesinin, değerlendirme raporunun, nihai ihale bedelinin, işletme hakkı veya diğer özelleştirme sözleşmelerinin, geçiş ücreti ve artış formülünün, işletmecinin yatırım ve bakım yükümlülüklerinin ve varsa kamu garantileri ile koşullu yükümlülüklerin tam metnlerinin kamuoyuna ve TBMM'ye açıklanması planlanmakta mıdır?
19. Otuz yıllık sözleşme süresinin sonunda otoyol, köprü, tesis ve diğer varlıkların kamuya geri devrinde aranacak teknik standartlar nelerdir? İşletmecinin sözleşmenin son yıllarında bakım ve yatırım harcamalarını azaltmasını önlemek amacıyla asgari yatırım, bakım ve yenileme yükümlülüğü ile teminat öngörülmekte midir?