



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 03.09.2026
Sayı: 6710



48684

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

AK Parti İktidarı karayollarını siyasi propagandasının temel başlıklarından biri hâline getirmiştir.

Ancak mesele birkaç ana arterde bölünmüş yol yapmak değil; Uşak'ın ilçelerini güvenli, hızlı ve çağdaş yollarla birbirine bağlamaktır.

Uşak Valiliğinin güncel bilgilerinde il genelinde 145,7 kilometre bölünmüş yol bulunduğu, toplam hedefin ise 212,5 kilometre olduğu açıkça belirtilmektedir. Diğer karayolu bölümlerindeki iyileştirmelerin hâlen sürdüğü ifade edilmektedir.

Yirmi yılı aşkın İktidarın ardından hedeflenen yol ağının hâlen tamamlanamamış olması bir başarı değil, gecikmiş kamu hizmetidir.

Bu kapsamda;

- 1) Uşak'taki toplam bölünmüş yol hedefinin hangi yıl tamamlanması planlanmaktadır?
- 2) Uşak-Sivaslı güzergâhında yapılması gereken yatırımlar nelerdir?
- 3) Uşak-Ulubey güzergâhının tamamının yüksek standartlı bölünmüş yola dönüştürülmesi planlanmakta mıdır?
- 4) Uşak-Eşme yolunda son beş yılda kaç ölümlü ve yaralamalı trafik kazası meydana gelmiştir?
- 5) Uşak-Banaz güzergâhında tespit edilen kaza kara noktaları hangileridir?
- 6) İl genelinde 2027 yatırım programına alınması planlanan karayolu projeleri nelerdir?
- 7) Son on yılda Uşak karayolları yatırımlarına yıllar itibarıyla ne kadar ödenek tahsis edilmiştir?
- 8) Uşak'ın ilçe bağlantılarının tamamının güvenli bölünmüş yol standardına çıkarılması için neden bugüne kadar beklenmiştir?