Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 17/11/2026 17:50
Sayı: E-120.07.03-1987109

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

COP31 TÜRKİYE ANTALYA

Sayı : E-44697349-610-4071857

Konu : Gaziantep Milletvekili Sayın Sevda KARACA'nın yazılı soru önergesi

7/48683
GK 12

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 15.09.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1939851 sayılı yazınız.

Gaziantep Milletvekili Sayın Sevda KARACA'nın 7/48683 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 36469F87-6F82-46B8-8850-3F9CC9E21A49 Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys

Hakkı Turayliç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr
Bilgi için:Sevgül HASATEŞ
Memur

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ SAYIN SEVDA KARACA'NIN 7/48683 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

FILO JET isimli Yolcu Gemisi (Katamaran) cinsindeki gemi, Türk bayrağı altında kayıtlı bir gemi değildir. Bu doğrultuda; deniz emniyeti incelemesi ve/veya idari tahkikatı geminin bayrak devleti tarafından yapılmaktadır.

Geminin acentesi tarafından Bakanlığımız Liman Yönetim Bilgi Sistemi'ne (LYBS) yüklenen belgeler üzerinde yapılan incelemede; geminin K.K.T.C. mevzuatı kapsamında, K.K.T.C. İdaresince düzenlenen Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi'ne uygun olarak donatıldığı tespit edilmiştir. Ayrıca gemi kaptanının, bayrak devleti K.K.T.C. tarafından kabul edilen Honduras ehliyetine ve K.K.T.C. tarafından düzenlenmiş geçerli uygunluk sertifikasına sahip olduğu anlaşılmıştır.

Söz konusu şirket K.K.T.C. de mukim olup söz konusu ülkenin yasalarına göre işlemlerini yürütmektedir. Bu sebeple biletlerdeki hukuki hususlar ilgili makamların denetimindedir.

Ülkemizin taraf olduğu "Yolcuların ve Bagajlarının Deniz Yolu ile Taşınmasına İlişkin Atina Sözleşmesi" uyarınca, yolcular için tazminat ödemelerini güvence altına alan geçerli bir sigorta poliçesi bulunmayan yolcu gemilerinin sefer yapmasına izin verilmemektedir. Bu doğrultuda, limanlarımıza gelen tüm gemiler bayraklarına bakılmaksızın uluslararası sözleşmeler ve taraf olduğumuz Liman Devleti Denetimi Muhtıraları uyarınca periyodik olarak kontrol edilmektedir. Herhangi bir şikâyet veya uygunsuzluk bildirimi durumunda ise ivedilikle gerekli denetimler yapılmaktadır.