



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 14.01.2026

Sayı: 5608

39137



Ayyüce TÜRKES TAŞ
Adana Milletvekili
Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasası'nın 98'inci maddesi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince **T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 12.01.2026

Dr. Ayyüce TÜRKES TAŞ
Adana Milletvekili

Adana'da yapımına 2019 yılında başlanan ve 2025 yılında tamamlanacağı ilan edilen yaklaşık 28,8 kilometre uzunluğundaki Güney Çevre Yolu Projesi, aradan geçen 7 yılı aşkın süreye rağmen hâlâ tamamlanamamıştır.

2 milyar 72 milyon 350 bin TL bütçeye sahip proje, Adana şehir trafiğini rahatlatmak ve ağır tonajlı araçların kent merkezine girmesini önlemek amacıyla planlanmış olmasına rağmen bugün gelinen noktada kamuoyunda başarısız bir yatırım örneği hâline gelmiştir.

Proje kapsamında inşa edilen bazı köprü ayaklarının uzun süredir atıl bırakıldığı, beton yapıların çürümeye terk edildiği ve vatandaşlar tarafından samanlık olarak kullanıldığı basına ve kamuoyuna yansıyan görüntülerle açıkça görülmektedir. Bu durum, kamu kaynaklarının etkin ve verimli kullanılmadığını gözler önüne sermektedir.

Projenin tamamlanamaması nedeniyle Adana D-400 karayolundaki trafik yükü azalmamış, kent halkı yıllardır süren trafik, çevre ve zaman kaybı sorunlarıyla baş başa bırakılmıştır.

Bu bağlamda;

1. Adana Güney Çevre Yolu Projesi'nin bugüne kadar yüzde kaç tamamlanmıştır? Projenin fiili bitiş tarihi nedir?
2. Adana Güney Çevre Yolu Projesi'nin tamamlanamamasının somut nedenleri nelerdir?
3. Projede yaşanan gecikmeden dolayı bakanlığınızca yüklenici firmaya herhangi bir denetim yapılmış mıdır? İlgili firma hakkında herhangi bir yaptırım uygulanmış mıdır?
4. Projenin mevcut durumu dikkate alındığında, sorumlu idareciler hakkında idari veya adli bir soruşturma başlatılması düşünülmekte midir?
5. Uzun süredir atıl bırakılan köprü ayaklarının vatandaşlar tarafından samanlık olarak kullanılmasından Bakanlığınızın haberi var mıdır?
6. Güney Çevre Yolu'nun tamamlanamaması nedeniyle, Adana D-400 karayolunda oluşan trafik yükü, zaman kaybı ve ekonomik maliyet Bakanlığınız tarafından hesaplanmış mıdır?