

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA**47425**

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 28.07.2026

Av. Mahmut TANAL
YENİ Parti Şanlıurfa Milletvekili

Şanlıurfa'nın Viranşehir ilçesinde uzun süredir gündemde bulunan çevre yolu projesi henüz hayata geçirilememiştir. Projenin gecikmesi nedeniyle şehir içi trafik yoğunluğu artmış; özellikle Malgir Kavşağı, Dört Yol Kavşağı ve Millî Eğitim Kavşağı'nda ulaşım ve trafik güvenliği bakımından ciddi sorunlar yaşanmaya devam etmektedir.

Kamu yatırımlarının planlanan sürede tamamlanması, kaynakların etkin kullanılması ve gecikme nedenlerinin kamuoyu ile paylaşılması, Anayasa'nın 2'nci maddesinde güvence altına alınan hukuk devleti ve hesap verebilir yönetim anlayışının gereğidir.

Bu bağlamda;

1. Viranşehir Çevre Yolu Projesi ilk olarak hangi tarihte yatırım programına alınmış veya kamuoyuna açıklanmıştır? Projenin güzergâhı, uzunluğu ve temel teknik özellikleri nelerdir?
2. Proje kapsamında bugüne kadar etüt, proje, kamulaştırma ve yapım işleri için ne kadar harcama yapılmış; kaç ihale gerçekleştirilmiş ve bu ihalelerin sonuçları ne olmuştur?
3. Projenin bugüne kadar tamamlanamamasının teknik, idari ve mali gerekçeleri nelerdir? Kamulaştırma sürecinin ne kadarı tamamlanmıştır?
4. Viranşehir Çevre Yolu'nun güncel yatırım maliyeti nedir? Yapımına ve tamamlanarak trafiğe açılmasına ilişkin öngörülen takvim nasıldır?
5. Çevre yolu tamamlanıncaya kadar Malgir Kavşağı, Dört Yol Kavşağı ve Millî Eğitim Kavşağı'nda köprülülük kavşak veya dal-geç yapılması seçenekleri değerlendirilmiş midir? Değerlendirildiyse sonuçları nelerdir?
6. Bakanlığınızca söz konusu üç kavşağın düzenlenmesinin şehir içi trafik akışı ve trafik güvenliğine etkisine ilişkin herhangi bir teknik analiz veya fizibilite çalışması yapılmış mıdır?
7. Viranşehir'in ulaşım sorununun çözümü bakımından çevre yolu ile kavşak projelerine ilişkin önceliklendirme ve yatırım planlaması nasıl yapılmaktadır?