



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

Rıfat T. NALBANTOĞLU
İzmir Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğüne bağlı otoyol ve özelleştirmelerle ilgili 4 Nisan'da yaptığınız açıklamada "Varlıkların doğrudan satışının planlanmadığını, işletme haklarının devri (imtiyaz sözleşmesi) yöntemiyle ihaleye çıkılacağını" ifade etmiştiniz. Bu kapsamda ülkemiz adına bir heyetin 16 Nisan'da Portekiz'e giderek yatırımcılarla görüşmeler gerçekleştirdiği basında yer aldı. Bu bağlamda;

1. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün işletmesinde bulunan yaklaşık 2300 kilometrelik yol ağının işletme haklarının devri konusunda kısa ve uzun vadede ne kadar özelleştirilecektir?
2. İlk etapta hangi yolların ve köprülerin işletme haklarının devri düşünülmektedir?
3. İşletme hakları devredilecek yollar arasında İzmir'deki çevre yolları ile Çeşme bağlantı hattı da bulunmakta mıdır?
4. Özelleştirilecek yol ve köprüler arasında İstanbul'daki iki köprü de var mıdır?
5. 2026 yılında yapılması planlanan köprü ve otoyol özelleştirmelerinden toplam ne kadar gelir elde edilmesi öngörülmektedir?