



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 19 Şubat 2026

Sayı: 17094

40934

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Hazine Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Nurten YONTAR
Tekirdağ Milletvekili

Son dönemde esnaf ve küçük-orta ölçekli işletmeler tarafından tarafıma iletilen yoğun başvurularda, birikmiş vergi borçlarına uygulanan gecikme faizi ve gecikme zamlarının, ana para borcunu ödeme iradesi bulunan mükellefler açısından dahi sürdürülemez bir mali yük oluşturduğu ifade edilmektedir.

Yine, Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri aracılığıyla kullanılan krediler ile kamu bankaları, başta Halk Bankası olmak üzere sağlanan düşük faizli kredi imkanlarından yararlanabilmek için BAĞ-KUR prim borcunun bulunmaması şartı aranmaktadır. Ancak Mevcut ekonomik koşullar; yüksek enflasyon, artan girdi maliyetleri, daralan iç talep ve krediye erişimde yaşanan zorluklar nedeniyle esnafın nakit akışı ciddi şekilde bozulmuş olup, esnafın krediye erişiminin tamamen engellenmesi, işletmelerin faaliyetlerini sürdürebilmesini güçleştirmektedir.

Özellikle KOBİ niteliğindeki firmalar, bir yandan üretim ve istihdamı sürdürmeye çalışırken diğer yandan birikmiş kamu borçlarının faiz yükü altında faaliyet göstermektedir. Günlük olarak işleyen gecikme faizleri, yapılan ödemelerin önemli bir kısmının ana para yerine faize gitmesine neden olmakta bu durum borcun azalmasını güçleştirmekte ve mükellef üzerinde psikolojik ve mali bir çikmaz yaratmaktadır.

Öte yandan, vergi dairelerince borç nedeniyle ticari araçlara konulan yakalama şerhleri, özellikle nakliye, lojistik ve saha hizmeti yürüten işletmeler açısından doğrudan faaliyet durmasına yol açabilmektedir. Üretim ve ticaretin aracı olan unsurların fiilen devre dışı bırakılması, yalnızca borçlu firmayı değil, o firmayla iş yapan tedarikçi ve müşterileri de olumsuz etkilemektedir.

Ayrıca, vergi dairelerince alacağın tahsili amacıyla firmaların çalıştığı üçüncü kişi ve kurumlara gönderilen haciz ve ödeme yazıları, ticari itibarı zedeleyici sonuçlar doğurabilmektedir. Bu yazıların muhatap firmalara ulaşması halinde, iş ilişkilerinin askıya alınması veya sonlandırılması söz konusu olabilmekte; bu durum borçlu işletmenin gelir elde etme kapasitesini daha da daraltmaktadır.

Vergi tahsilatı elbette çok önemli olsa da mali disiplin ile üretim, ticaret ve istihdamın korunması arasında makul bir denge kurulması gerekmektedir. Ekonomik daralma dönemlerinde faiz yükünün makul seviyelere çekilmesi, birikmiş gecikme faizlerinin silinmesi ya da sınırlandırılması ve borçların işletmelerin nakit akışına uygun, öngörülebilir ve ödenebilir taksitlerle yapılandırılması hem kamu alacağının tahsilini hızlandırabilecek hem de ekonomik faaliyetin devamlılığını sağlayabilecektir.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- 2024 ve 2025 yıllarında vergi borcu bulunan mükellef sayısı kaçtır? Bu borçların toplam tutarı ne kadardır?
- 2- Söz konusu borçların ne kadarı ana para ne kadarı gecikme faizi ve gecikme zammından oluşmaktadır?
- 3- Gecikme faizi oranı hangi ekonomik göstergeler esas alınarak belirlenmektedir?
- 4- BAĞ-KUR borcu nedeniyle son iki yıl içinde kredi başvurusu reddedilen esnaf sayısı kaçtır?
- 5- BAĞ-KUR borcu bulunan esnafa, borcunu yapılandırması veya kredi tutarından mahsup edilmesi suretiyle kredi kullandırılmasına yönelik bir düzenleme yapılması düşünülmekte midir?
- 6- Vergi borcu nedeniyle araçlara konulan yakalama şerhi sayısı son iki yılda kaçtır? Bu uygulamanın ticari araçlar açısından üretim ve istihdam üzerindeki etkisine ilişkin bir etki analizi yapılmış mıdır?
- 7- Vergi dairelerince üçüncü kişi ve firmalara gönderilen haciz-ödeme yazılarının sayısı nedir?
- 8- Bu yazıların firmaların ticari itibarı üzerindeki etkisine dair Bakanlıkça bir değerlendirme yapılmış mıdır?
- 9- Vergi tahsilatını hızlandırmak amacıyla gecikme faizlerinin silinmesi, düşürülmesi ya da belirli bir üst sınırla sınırlandırılması yönünde bir çalışma bulunmakta mıdır?
- 10- Vergi borçlarının işletmelerin nakit akışına uygun, uzun vadeli ve ödenebilir taksitlerle yeniden yapılandırılmasına yönelik yeni bir düzenleme planlanmakta mıdır?
- 11- Küçük ve orta ölçekli işletmeler için ayrı bir yapılandırma veya faiz indirimi modeli geliştirilmesi gündemde midir?