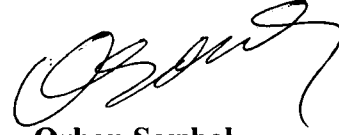


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla. 27.11.2025



Orhan Sarıbal
Bursa Milletvekili

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü (DSİ), ülkemizin tarımsal kuraklıkla mücadelesinde, içme suyu arzının güvence altına alınmasında ve tarımsal üretimin sürdürülebilirliğinde kritik bir role sahiptir. Ancak Bursa'da yıllardır tamamlanamayan iki stratejik yatırımın durumu, DSİ'nin bütçe planlaması, denetimi ve proje yönetimi açısından ciddi soru işaretleri yaratmaktadır. İnegöl Hocaöy Barajı Projesi 2015'te kabul edilmiş, temeli 2016'da atılmıştır. Sözleşme 63.690.262 TL bedelle imzalanmış; 18,92 milyon m³ su depolayacağı ve 2020'de tamamlanacağı duyurulmuştur. 2018'e gelindiğinde ancak yüzde 32,7 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. Yüklenici firma talebiyle sözleşme feshedilmiş, proje 2021'de "tamamlama ihalesi" ile yeniden başlatılmıştır. Yeni yüklenici firmaya 1200 gün süre verilmiş; heyelan gerekçesiyle 1094 gün ek süre tanınmıştır. Son açıklanan bitiş tarihi 2028'dir. Bu barajın yaklaşık 400 bin kişinin içme ve kullanma suyu ihtiyacını karşılayacağı belirtilmiş olmasına rağmen, aradan geçen 10 yıl boyunca proje tamamlanamamıştır.

Karacabey Gölecik Barajı'nın temeli ise 2016'da atılmıştır. DSİ 1. Bölge Müdürlüğü'nün açıklamalarına göre baraj ilçenin 2050 yılına kadar içme suyu ihtiyacını karşılayacaktır, 45.870 dekar tarım arazisini modern kapalı sistem ile suya kavuşturacaktır. Dekar başına 9.750 TL olmak üzere yılda 450 milyon TL ekonomik katkı yaratacaktır. 35, 86 m³ su tutma kapasitesine sahip olacak, 7,4 milyon m³ içme suyu sağlayacaktır. Bu derece kritik bir yatırımın aradan geçen yıllara rağmen hala tamamlanamaması kamu kaynaklarının kullanımına ve yatırımların zamanında sonuçlandırılmasına ilişkin ciddi bir sorun olduğunu göstermektedir.

Bu çerçevede:

1. 2016'da temeli atılan Hocaöy Barajı'nın 2020'de tamamlanacağı açıklanmışken, proje neden yıllardır bitirilememiştir? Hangi idari, teknik veya finansal sorunlar yaşanmıştır?
2. İlk yüklenici firmayla yapılan sözleşme neden feshedilmiştir? Fesih sonrası kamu zararı oluşmuş mudur?
3. 17 Haziran 2021'de yapılan tamamlama ihalesinin sözleşme bedeli ne kadardır? İlk projeye kıyasla maliyet artışı yüzde kaçtır?
4. 1094 günlük ek süre verilmesine neden olan heyelanlar hakkında teknik rapor Bakanlığınızda mevcut mudur? Bu heyelanlar öngörülememiş midir?
5. Barajın son açıklanan bitiş tarihi 2028 midir? Yeni bir gecikme riski var mıdır?

6. 2016'da temeli atılan Gölecik Barajı'nın bugüne kadar tamamlanamama gerekçeleri nelerdir?
7. Projenin fiziki gerçekleşme oranı nedir? Hangi tarihte tamamlanması planlanmaktadır?
8. Proje için ilk sözleşme bedeli ve bugün itibarıyla toplam maliyeti nedir?
9. Barajın 45.870 dekar tarım arazisini sulayacağı ve yılda 450 milyon TL ekonomik katkı sağlayacağı belirtilmişken, gecikmenin bölge tarımına yıllık ekonomik maliyeti hesaplanmış mıdır?
10. İlçenin 2050'ye kadar içme suyu ihtiyacını karşılayacağı söylenen barajın gecikmesi nedeniyle şu anda içme suyu arz güvenliği açısından risk oluşmakta mıdır?
11. DSİ'nin yatırım planlamasında gecikmeleri önlemek amacıyla 2024-2028 arasında yeni bir model, takvim ya da risk yönetim sistemi oluşturulmuş mudur?