



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 20/08/2026 10:48
Sayı: E-120.07.03-1924336



COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

Sayı : E-44697349-610-3868923

Konu : Bolu Milletvekili Sayın İsmail AKGÜL'ün
yazılı soru önergesi

7/39307

GK 94

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 27.01.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1787827 sayılı yazınız.

Bolu Milletvekili Sayın İsmail AKGÜL'ün 7/39307 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: B67E543B-97D1-495F-90B8-B988E736F300

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Sevgül HASATES

Memur





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

BOLU MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL AKGÜL'ÜN
7/39307 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Bolu Güney Çevre Yolu projesi kapsamında 2,4 km uzunluğundaki kesim bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Ayrıca Bolu OSB yerleşkesini Orta Anadolu Otoyolu'na bağlayacak proje çalışması yürütülmektedir. Düzce Kuzey Çevre Yolu projesi hazırlanmış olup 1. Kısım yapım çalışmaları tamamlanmıştır. 2. Kısımda yapım çalışmaları devam etmektedir. Düzce ve Bolu illeri şehir geçişinde Düzce'de 1 adet Bolu'da 4 adet olmak üzere trafiği düzenleyecek yeni nesil kavşak proje çalışmaları yürütülmektedir.

Yapımı planlanan Ankara-Akyazı Otoyol projesinin (Orta Anadolu Otoyolu) güzergahı belirlenirken en uygun mühendislik çözümlerinin hayata geçirilmesine azami önem verilmekte; birçok kriter dikkate alınarak, çalışılan alternatif güzergahlar arasından en fizibil olan güzergah seçilecektir. Bu kapsamda; bahse konu otoyolun güzergahının belirlenmesi sonrasında en kısa sürede proje çalışmaları tamamlanacaktır. 1/5.000 ölçekli ön proje çalışmaları kapsamında geçilen yerleşim birimlerine ulaşım sağlanması için bağlantı yolları, köprülülük kavşaklar, otoyol park ve servis alanları planlanacaktır.

Ankara-Akyazı Otoyolu Projesi kapsamında da söz konusu hazırlık, değerlendirme ve onay süreçleri devam etmekte olup projenin milli bütçe ya da alternatif finansman ve yapım modeli ile gerçekleştirileceği; hazırlanacak fizibilite raporunda yer alacak teknik, ekonomik ve mali analizler doğrultusunda belirlenecektir.

Ankara-İstanbul Süper Hızlı Tren Projesi 350 km/sa hıza imkan veren yüksek teknik standartlara sahip bir koridor olarak tasarlanmaktadır. Soru önergesinde bahse konu illerimizin demiryolu ağına erişimini artırmak amacıyla, bölgenin sanayi bölgeleri ve liman bağlantıları ile olan etkileşimini gözeterek etüt-proje çalışmaları sürdürülmektedir.

Planlanan hızlı tren projelerimizin güzergahlarının netleşme sürecinde, ilgili Valilikler, Belediye Başkanlıkları ve teknik heyetleri ile düzenli koordinasyon toplantıları gerçekleştirilmekle beraber yerel ticaret odaları ve sivil toplum kuruluşlarının bölge lojistiğine dair görüşleri alınmaktadır.

2053 Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı hedeflerimiz kapsamında, illerimizin ulaşım koridoruna entegrasyonunu en üst seviyeye çıkaracak teknik revizyonlar ve bağlantı optimizasyonları titizlikle planlanmaktadır.