



T.C.  
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

100 EĞİTİMİN  
YÜZYILI

Sayı : E-32661919-610- 253  
Konu : Yazılı Soru Önergelerinin Cevabı

01.../10/2026  
7/48427  
7/48429  
7/48497  
7/48501  
7/48503  
7/48505  
7/48506  
7/48508  
7/48652  
7/48653  
7/48656  
7/48657

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

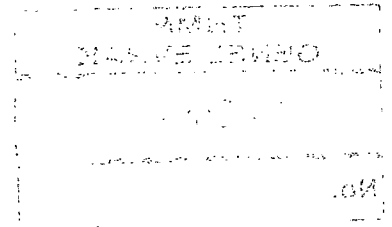
- İlgi :a) 09.09.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1936404 sayılı yazınız.  
b) 11.09.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1937120 sayılı yazınız.  
c) 15.09.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1939851 sayılı yazınız.

Bakanlığımıza İlgi (a-b-c)'de kayıtlı yazılarla iletilen Denizli Milletvekili Yasin ÖZTÜRK'ün 7/48427, 7/48429, 7/48501, 7/48503, 7/48505 ve 7/48506, Tekirdağ Milletvekili Cem AVŞAR'ın 7/48497, Kocaeli Milletvekili Lütfü TÜRKKAN'ın 7/48508, Bolu Milletvekili İsmail AKGÜL'ün 7/48652, Muğla Milletvekili Cumhur UZUN'un 7/48653, Hatay Milletvekili Necmettin ÇALIŞKAN'ın 7/48656 ile Konya Milletvekili Ali YÜKSEL'in 7/48657 esas numaralı yazılı soru önergeleri incelenmiş olup konuya ilişkin bilgiler Ek'te sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Yusuf TEKİN  
Millî Eğitim Bakanı

Ek: Bilgi (16 Sayfa)





7/48652

BOLU MİLLETVEKİLİ İSMAİL AKGÜL'ÜN 7/48652 ESAS NUMARALI YAZILI SORU  
ÖNERGESİNE İLİŞKİN BİLGİ

Öğrenci taşıma hizmetlerinde iller ve taşıma hatları için uygulanan tek bir sabit artış oranı bulunmamaktadır. Hizmet alımı ihalelerinde kullanılacak yaklaşık maliyetler; güzergâhın günlük mesafesi, araç kapasitesi, akaryakıt ve asgari ücret verileri esas alınarak Taşımalı Öğrenci Modülü üzerinden her güzergâh için ayrı ayrı hesaplanmaktadır. Yaklaşık maliyet formülünde işçilik, vergi, sigorta, bakım ve onarım, lastik, araç amortismanı, araç takip sistemi ve diğer işletme giderleri dikkate alınmaktadır. Rehber personel yaklaşık maliyeti ise brüt asgari ücret esas alınarak Kamu İhale Kurumunun EKAP İşçilik Hesaplama Modülü aracılığıyla hesaplanmaktadır. Taşıma hizmeti sunan yüklenicilerin özellikle akaryakıt ve asgari ücret artışlarından kaynaklanan mağduriyetlerinin önlenmesi amacıyla, ilgili fiyat farkı esasları çerçevesinde fiyat farkı ödenmektedir. Hesaplamalarda Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan katsayı ve endeksler dikkate alınmaktadır.

Millî Eğitim Bakanlığı Öğrenci Servisi Planlama, Takip, Kontrol, Bilgilendirme ve Yönetim Sistemi; taşıma hizmetlerinin güvenli, ölçülebilir ve denetlenebilir şekilde yürütülmesini sağlamak amacıyla uygulanmaktadır. Sistem, konum takibinin yanı sıra biyometrik sürücü doğrulaması, araç içi sıcaklık ve nem takibi, izinsiz kapı açılmasının tespiti ve veli bilgilendirme işlevlerini içeren bütünsel bir yapıya sahiptir.

Sisteme ilişkin düzenlemelerle taşıma güvenliğini sağlayacak teknik, idari ve güvenlik standartları belirlenmiş; bu şartları sağlayan bütün firmalara sistem tedarikçisi olmak üzere başvuru imkânı tanınmıştır. Başvuru süresi 30 Eylül 2025 tarihine kadar uzatılmış, süre sonunda yalnızca bir firma başvuruda bulunmuştur. Teknik ve idari incelemeler sonucunda başvurusu uygun bulunan bu firma ile yetkilendirilmiş sistem tedarikçisi olarak sözleşme imzalanmıştır. Öğrenci Taşıma Uygulaması kapsamında hizmet sunacak servisler, söz konusu hizmeti firmanın kendi platformu üzerinden temin etmektedir.

Sistemde kullanılacak donanım ve yazılımların, belirlenen asgari standartları karşılaması ve Bakanlığımızın merkezî yazılım altyapısıyla bütünsel çalışması gerekmektedir. Mevcut araç takip ve kamera sistemlerinin bulunması, tek başına bu şartların karşılandığı anlamına gelmemektedir. Öğrenci ve araç verilerinin güvenli biçimde aktarılması ile denetim bütünlüğünün korunması amacıyla sistem bileşenlerinin yetkilendirilmiş tedarikçilerden temin edilmesi gerekmekte olup gerekli şartları sağlayan farklı tedarikçilerin başvuru yaparak yetkilendirilmeleri hâlinde sisteme dâhil olmaları mümkündür.

Öğrenci Taşıma Uygulaması kapsamında hizmet sunacak araçlarda kullanılması zorunlu olan sisteme ilişkin maliyetler, Bakanlığımızca belirlenen yaklaşık maliyet hesabında dikkate alınarak her güzergâhın yaklaşık maliyetine dâhil edilmiştir.

Sistemin çevrimdışı çalışma ve yedekleme özellikleri bulunmaktadır. İnternet bağlantısının olmadığı veya kesildiği durumlarda konum ve yoklama verileri yerel olarak saklanmakta, bağlantı sağlandığında merkezî sisteme aktarılmaktadır. Araçtaki ana takip cihazının arızalanması veya bağlantısının kesilmesi durumunda ise sistem geçici olarak sürücü mobil uygulaması üzerinden çalışmaya devam etmektedir. Veri kaybına yol açmayan geçici şebeke kesintileri nedeniyle servis işletmecileri açısından haksız bir cezai sorumluluk doğmamaktadır.