



COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

7/44775 GK 168

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Sayı : E-44697349-610-3832599
Konu : Gaziantep Milletvekili Sayın Melih
MERİÇ'in yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 08.06.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1870952 sayılı yazınız.

Gaziantep Milletvekili Sayın Melih MERİÇ'in 7/44775 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 1AFB774D-D208-4529-A198-22555FEF7932

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Sevgül HASATEŞ
Memur





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ SAYIN MELİH MERİÇ'İN
7/44775 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Cizre-Silopi yolu; 29 km uzunluğunda Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı bölünmüş yol standardında hizmet vermektedir. Söz konusu güzergahın 21,8 km'lik kısmında yürütülen iki adet üstyapı iyileştirme ihalesi kapsamında, 16,2 km'lik kesim tamamlanmıştır. Kalan 5,6 km'lik kesimde ise çalışmalar, bütçe imkanları ve iş programı doğrultusunda sürdürülmektedir.

2026 Yılı Yatırım Programı 15.01.2026 tarih ve 33138 birinci mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup projeye ait detaylı bilgilere buradan ulaşılabilmektedir.

Güzergahın doğal topoğrafik yapısı ve iklim koşullarına bağlı olarak yaşanan aşırı yağışlar sonrasında yolun muhtelif kesimlerinde meydana gelen bozulmalar onarılmıştır. Bu kesimlerde meydana gelen deformasyonlar ise yükleniciye bila bedel yaptırılacaktır. Ayrıca, riskli alanlar düzenli olarak denetlenmekte; olumsuz durumların yaşanmaması adına 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları yürütülmektedir. Bahse konu güzergahın son 3 yıllık ortalama günlük trafik (YOGT) değeri 9.516 araç/gün ve ağır taşıt trafiği oranı ise %44'dür.

Bölünmüş yollarda yürütülen yapım/bakım çalışmaları sırasında, iş ve trafik güvenliğinin sağlanabilmesi amacıyla çalışma yapılan şeridin geçici olarak trafiğe kapatılması zorunlu olmaktadır.

Kalkınma Yolu Projesi kapsamında; 331 km ana gövde ve 27 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 358 km uzunluğundaki Şanlıurfa-Ovaköy Sınır Kapısı Otoyolu'nun yapımı planlanmıştır. Projenin önemli bir parçasını oluşturan bu otoyol ile eş zamanlı olarak Diyarbakır bağlantısı da projelendirilmiştir. Ayrıca mevcut yol ağımızın standardının yükseltilmesi, yeni otoyol ve bölünmüş yol alternatiflerinin geliştirilmesi ile ağır taşıt trafiğine maruz kalan yollarımızın bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplamalı olarak tamamlanması yönündeki çalışmalarımız devam etmektedir."

Ayrıca, trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmakta olup, yol ve kavşak aydınlatılması işleri ise, Genel Aydınlatma Yönetmeliği'nin 5'inci maddesi uyarınca, ilgili elektrik dağıtım şirketleri tarafından yapılmaktadır.