



Ali KARAÖBA
Uşak Milletvekili
Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **T.C. İçişleri Bakanı Sayın Mustafa Çiftçi** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim.
12/05/2026

Saygılarımla,

Ali KARAÖBA
Uşak Milletvekili

Moto kuryelik, son yıllarda Türkiye'de en hızlı büyüyen çalışma alanlarından biri hâline gelmiştir. Ticaret Bakanlığı verilerine göre 2024 yılında Türkiye'de e-ticaret hacmi bir önceki yıla göre yüzde 61,7 artarak 3 trilyon TL'yi aşmış, işlem sayısı ise 5 milyar 910 milyon adet olarak gerçekleşmiştir. Hızlı ticaret hacminin de aynı dönemde yüzde 98,1 artışla 249,8 milyar TL'ye ulaşmış olması, teslimat baskısının ve sahadaki kurye trafiğinin daha da arttığını göstermektedir. Bu büyüme, moto kuryelerin kent içi trafikte daha görünür ve daha yoğun biçimde yer almasına yol açarken; kaza, yaralanma, ölüm, kavga, tehdit, darp ve çeşitli adli vakaların da kamuoyunda daha sık gündeme gelmesine neden olmaktadır.

Ancak moto kuryelikte yaşanan sorunlar yalnızca iş hukuku veya çalışma hayatı başlığı altında ele alınamaz. Bu meslek grubu, doğrudan şehir içi trafik güvenliği, kamu düzeni ve asayiş boyutuyla da değerlendirilmek zorundadır. Kurye Hakları Derneği'nin 2025 raporunda, 2025 yılı içinde Türkiye'de en az 44 moto kuryenin çalışırken hayatını kaybettiği belirtilmektedir. Bu sayı tek başına bile, moto kuryelerin trafikte karşı karşıya kaldığı risklerin ne kadar ağır olduğunu

göstermektedir. Ne var ki kamuoyunda, moto kuryelere ilişkin trafik kazalarının, trafikte yaşanan kavga ve saldırıların, mala zarar verme, tehdit, hakaret, darp ve benzeri adli vakaların gerçek boyutuna ilişkin düzenli ve ayrıntılı bir resmî veri paylaşımı bulunmamaktadır. Bu çerçevede, moto kuryelerin trafikte karşı karşıya kaldığı güvenlik risklerinin, kaza verilerinin ve adli olayların bütüncül biçimde ortaya konulması; hem kamu güvenliği hem de can güvenliği açısından zorunlu hâle gelmiştir. Bu bağlamda,

- 1- Türkiye genelinde 2020-2026 yılları arasında moto kuryelerin karıştığı trafik kazası sayısı kaçtır? Bu kazaların kaç ölümle, kaç yaralanmayla sonuçlanmıştır?
- 2- Aynı dönemde moto kuryelerin karıştığı trafik kazalarının illere göre dağılımı nasıldır? En fazla moto kurye kazasının görüldüğü iller hangileridir?
- 3- Türkiye genelinde 2020-2026 yılları arasında moto kuryelerin mağdur veya taraf olduğu trafikte kavga, darp, tehdit, hakaret, mala zarar verme, silahla tehdit veya benzeri asayiş ve adli vaka sayısı kaçtır?
- 4- Aynı dönemde moto kuryelere yönelik saldırı, gasp, hırsızlık, kasten yaralama veya ölüm tehdidi gibi olaylara ilişkin kolluğa intikal eden başvuru sayısı kaçtır?
- 5- Moto kuryelerin taraf olduğu adli vakalarda şüpheli, müşteki veya mağdur olarak yer aldıkları dosya sayısı yıllara göre kaçtır? Bu dosyaların başlıca suç türlerine göre dağılımı nasıldır?
- 6- İçişleri Bakanlığı'nın, büyükşehirler başta olmak üzere kent içi trafikte yoğun şekilde çalışan moto kuryelerin güvenliğini artırmak, trafikte yaşanan çatışma ve şiddet olaylarını azaltmak ve bu meslek grubuna ilişkin kaza risklerini düşürmek amacıyla yürüttüğü özel bir çalışma veya eylem planı bulunmakta mıdır?
- 7- Trafik denetimleri, koruyucu eğitimler, görünürlük ekipmanları, kötü hava koşullarında çalışma uyarıları ve platform şirketleriyle koordinasyon bakımından moto kuryelere özgü alınan önlemler nelerdir?
- 8- Bakanlığınızın, moto kuryelere ilişkin trafik kazaları ve asayiş olaylarını ayrı bir veri başlığı olarak izlemeye, düzenli raporlamaya ve bu alanda kamuoyunu bilgilendirmeye yönelik bir çalışması bulunmakta mıdır?