



Mesut DOĞAN
Ankara Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın **Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **03.07.2026**

Mesut DOĞAN
Ankara Milletvekili

Ülkemizin ekonomik durumu ve vatandaşlarımızın sosyo-ekonomik konumuna dair olumlu ve umutlu cümle kurmanın her gün daha da zorlaştığı bir dönemi yaşıyoruz. Sıkılaştırma politikalarının finansal döngüyü bozduğu, faize ve borca dayalı piyasacı ekonomi tasarımının gelir dağılımı adaletsizliğini derinleştirip genişlettiği, gerçek-hedef ilişkisi uyumsuz ekonomik programın sosyo-ekonomik kulvarda telafisi imkansız hasarlar ürettiği gerçekleri, reddi ve aksi imkansız şekilde yaşanmaktadır.

Toplumumuzun farklı kesim ve katmanlarında sarsıcı ve yıkıcı sonuçlar üreten gerçekleri bütün yönleriyle yaşayanlar arasında esnaflarımız, ilk sıralarda yer almaktadır. Esnaflarımız; ekonomik kriz, yüksek faiz, yüksek enflasyon ve kamunun acımasız tahsilat baskısına maruz durumdadır. Bu tahammülü zor ekonomik göstergelere rağmen ayakta durmaya çalışan esnaflarımız; katı mevzuat kuralları, işleyiş yanlışları ve uygulama eksiklikleri nedeniyle yüksek maliyetli finansman dayatmasını yaşamakta ve yüksek maliyetli finansmana dahi ulaşamamaktadır. Özellikle yolcu-personel taşımacılığı sektöründeki esnafımız (taksi, minibüs, servis vb.), anlamsız ve dayanaksız kurallarla ve uygulama hatalarıyla mağdur edilmektedir. Hastalık veya cenaze gibi insani mazeretlere bağlı olarak aracında "geçici" nitelikte çalıştırdığı şoförüne SGK girişi yapan şoför esnafı; vergi mükellefiyeti sürdüğü halde "Bağ-Kur kesintiye uğradı" gerekçesiyle 90 gün boyunca kredi talep imkanından mahrum bırakılmaktadır.

Piyasadaki daralma nedeniyle ekonomik zorluğa düşerek vergi veya sosyal güvenlik prim borcunu ötelemek zorunda kalan esnafımız da "borcu var" gerekçesiyle finans destek sürecinin dışında bırakılmaktadır. Öte yandan, umut olarak sunulan TOBB Nefes Kredisi konusunda esnaflar, banka şubelerinde "limit ve kaynak yetersizliği" engeline takılmakta, kürsüden ilan edilen destekleri gerçekte elde edememektedir. Esnafımızın üretim ve istihdam gücünü koruyabilmesi için bu bürokratik ve finansal tikanıklıkların acilen çözülmesi gerekmektedir.



46529

Mesut DOĞAN
Ankara Milletvekili

Bu bağlamda;

1. Vergi mükellefiyeti ve esnaflık faaliyeti kesintisiz devam ettiği halde, taşımacılık sektöründe yaşanan zorunlu şoför değişiklikleri (SGK girişleri) nedeniyle kredi hakkını kaybeden veya 90 gün kısıtlamasına takılan esnaf sayısı kaçtır? Bu mağduriyetin giderilmesi için ortak bir mevzuat çalışmanız var mıdır?
2. Son bir yıl içerisinde, sadece "Vergi veya Bağ-Kur borcu bulunduğu" gerekçesiyle Esnaf Kefalet Kooperatifleri ya da Halkbank üzerinden yaptığı kredi başvurusu reddedilen esnaf sayısı kaçtır?
3. Finansmana en çok ihtiyaç duyan borçlu esnafın sistem dışı kalmasını engellemek adına; esnafa verilecek kredinin öncelikle geçmiş vergi ve Bağ-Kur borçlarına mahsup edilmesi (borcun krediden otomatik kesilmesi) ve kalan tutarın esnafa can suyu olarak verilmesi yönünde bir "mahsuplaşma esaslı kredi modeli" geliştirilmesi düşünülmekte midir?
4. Kamuoyuna duyurulan TOBB Nefes Kredisi kapsamında, bugüne kadar bankalara yapılan toplam başvuru sayısı kaçtır ve bu başvuruların yüzde kaçını olumlu sonuçlanmıştır?
5. Yüksek faiz oranları nedeniyle hem borç ödemekte hem borçlanmakta zorlanan esnafın için faizsiz bir destek kredisi düşünülüyor mu?
6. Nefes Kredisi uygulamalarında faizsiz bankacılık olarak bilinen Katılım Bankacılığının devreye alınması düşünülmekte midir?