



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 27/01/2026 11:02
Sayı: E-120.07.03-1787412



Sayı : E-44697349-610-3326213

Konu : Zonguldak Milletvekili Sayın Eylem Ertuğ
ERTUĞRUL'un yazılı soru önergesi

7/36598 6K 45

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 20.11.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1739032 sayılı yazınız.

Zonguldak Milletvekili Sayın Eylem Ertuğ ERTUĞRUL'un 7/36598 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: B23F4E9C-AF41-490C-8547-20409057214B

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-cbys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni

Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN EYLEM ERTUğ ERTUğRUL'UN
7/36598 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

19.11.2023 tarihinde Zonguldak'ta meydana gelen gemi kazası sonrasında, yükün denize karışma ihtimaline yönelik tüm riskler Bakanlığımız birimleri tarafından ivedilikle değerlendirilmiştir.

Kaza anından itibaren bölgeye yönlendirilen uzman ekiplerce olay yerinde detaylı incelemeler gerçekleştirilmiş, yükün fiziksel yapısı ve çözünme özellikleri dikkate alınarak çevresel etki potansiyeli analiz edilmiştir. Yapılan tespitler sonucunda, gemi yükünün denize dağılmadığı, bütünlüğünü koruduğu ve çevresel felaket oluşturabilecek herhangi bir durumun meydana gelmediği belirlenmiş olup, güvenlik tedbirleri altında yükün tamamı kontrollü olarak tahliye edilmiştir.

Enkazın kaldırılması sırasında yetkilendirilmiş firmanın ilgili Bölge Liman Başkanlığına düzenli olarak sunduğu raporlarla geminin parçalarının çıkarılması işi takip edilmiştir. Enkazın kaldırılması işi sonrasında bölgede yapılan dalış sonucunda hazırlanan dalış raporu ve için üstlenicisince hazırlanan bildirimler ile ilgili Bölge Liman Başkanlığı personeli ve Sigorta Kulübü (P&I) temsilcisi nezaretinde gerçekleştirilen batimetri ölçümleriyle enkaz mahallinde geminin makinesi dahil olmak üzere geminin yapısı veya donanım ile teçhizatlarından karaya çıkarılmamış hiçbir parçaya rastlanılmadığı anlaşılmıştır.

Geminin taban sacı enkaz kaldırma faaliyetini yürüten firma tarafından kaldırma donanımı kapasitesi ve nakliye imkanları dikkate alınarak mümkün mertebe en az parçaya ayrılarak çıkarılmıştır. Denizden çıkarılan parçaların ise, bölgede yer alan bir tersanede daha küçük parçalara kesilmek suretiyle geri kazanım amacıyla ilgili kuruluşlara transferi gerçekleştirilmiştir.

Enkaz mahallinden alınan son batimetri rapor/görüntüsüne ek olarak gemi enkazının olduğu bölgeye 10.08.2024 tarihinde geminin P&I temsilcisi, ilgili Bölge Liman Başkanlığı personeli ve enkazı çıkaran firma yetkililerinin katılımıyla enkaz mahallinin incelenmesine yönelik dalış yapılmıştır. Dalışı gerçekleştiren firma/dalışçılar tarafından düzenlenen dalış raporu ve görüntülerden gemi enkaz mahallinin temiz olduğu anlaşılmış olup geminin enkaz kaldırma faaliyeti sonlandırılmıştır.

Sürecin tüm aşamalarında 5312 sayılı Kanun ve ilgili ikincil mevzuat kapsamında çevresel risk analizleri yapılmış, su kolonunda ve deniz tabanında olası etkilerin izlenmesi amacıyla batimetri ölçümleri ve çevresel izleme faaliyetleri yürütülmüştür. Yapılan batimetrik analizlerde deniz tabanında olumsuz bir morfolojik değişim veya kirlilik göstergesine rastlanmamış, su kalitesi parametrelerinde de çevresel etki yaratacak herhangi bir sapma tespit edilmemiştir.

Sonuç olarak; kaza sonrasında gerekli tüm teknik ve çevresel değerlendirmeler yapılmış olup yükün ve enkazın güvenli şekilde tahliye edilmesi sayesinde deniz ortamına bir zarar verilmemiştir.