



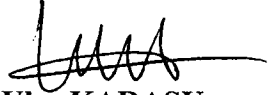
T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **03 Kasım 2025**
Sayı : **14887**

36076

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Kocaeli Gebze'de 29 Ekim 2025 tarihinde meydana gelen ve bir ailenin hayatını kaybetmesiyle sonuçlanan bina çökmesi, metro ve altyapı çalışmaları ile çevre güvenliği arasındaki denetim eksikliğini bir kez daha gündeme getirmiştir.

Benzer şikayetler, metro kazı ve tünel çalışmaları yapılan farklı bölgelerde de vatandaşlarca CİMER üzerinden dile getirilmiştir. Bu başvurularda, çevre binalarda çatlaklar oluştuğu, kapı ve pencere hizalarının bozulduğu, binalarda kayma ihtimalinden endişe edildiği ifade edilmektedir.

Bu durum, altyapı projelerinin çevresel ve yapısal etkilerinin yeterince denetlenmediğini, jeoteknik inceleme ve bina güvenliği raporlarının yeterli titizlikle uygulanmadığını göstermektedir. Kamu denetimi, proje yüklenicisi ve alt yüklenici firmalar arasındaki sorumluluk zincirinin netleştirilmesi gerekmektedir. Bu çerçevede;

1. Bir ailenin hayatını kaybetmesine yol açan bina çökmesiyle ilgili olarak Bakanlığınızca yürütülen metro inşaatı çalışmaları kapsamında herhangi bir zemin veya titreşim etüdü yapılmış mıdır? Yapılmış ise sonuçları nelerdir?
2. Bu etütler hangi tarihlerde, hangi firmalar tarafından gerçekleştirilmiştir?
3. İnşaat sürecinde, çevre binaların statik güvenliğini korumaya yönelik ne tür önlemler alınmıştır? Bu çalışmalar sırasında riskli yapıların belirlenmesi ve tahliyesi için hangi prosedür uygulanmaktadır?
4. Vatandaşların CİMER üzerinden metro kazısı kaynaklı bina çatlakları ve zemin oynamalarıyla ilgili yaptığı şikayetlerden kaçısı dikkate alınmış, kaçısı yerinde incelenmiştir? Sonuçları nelerdir?
5. Bakanlığınız, yüklenici firmaların zemin etütleri ve titreşim ölçümlerini düzenli olarak denetlemekte midir? Söz konusu olayda, inşaat yüklenicisi veya denetim firmaları hakkında herhangi bir idari veya adli işlem başlatılmış mıdır? Başlatılmış ise sonuçları nelerdir?
6. Benzer kazaların önlenmesi için metro ve tünel projelerinde zorunlu çevre yapı güvenliği izleme sistemi (yapısal sensör, titreşim ölçer, yer değiştirme takibi vb.) uygulaması getirilmesi düşünülmekte midir? Vatandaşların zararlarının tazmini ve mağduriyetlerinin giderilmesi adına Bakanlığınızın yaptığı/yapacağı çalışmalar nelerdir?