



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **16 Nisan 2026**
Sayı: **18476**



43670

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKOMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Kuzey Marmara Otoyolu Kamu Özel İşbirliği kapsamında Yap-İşlet-Devret Modeli çerçevesinde özel sektör tarafından işletilmektedir. Söz konusu otoyolda yağışlı ve rüzgarlı havalarda; işletmede olan diğer otoyollarla kıyaslandığında çok daha fazla ölümlü ve yaralanmalı kaza meydana gelmekte ve bu kazalara ilişkin yazılı ve görsel basında birçok haber yer almaktadır. Yine 30 Mart 2026 tarihinde emniyet personeli taşıyan servis aracının karıştığı kazada 27'si polis memuru olmak üzere 30 kişi yaralanmış maalesef yaralı polislerimizden biri kurtarılamayarak şehit olmuştur.

Bu bağlamda;

1. Özel sektörün işlettiği Kuzey Marmara Otoyolu'nda aynı yolun alternatifi olan ve kamu tarafından işletilen Anadolu Otoyoluna göre çok daha fazla ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası olmasının sebepleri nelerdir?
2. Özellikle yağışlı havalarda sürekli kazaların meydana geldiği Kuzey Marmara Otoyolu'nda, bu tür havalarda ortaya çıkan yüzeysel su filmi sebebiyle işletici firmaların orijinal otoyol projesinde yer almayan "üstyapı enine drenaj derzleri" adı altında bir uygulamayı otoyola yaptıkları iddiası doğru mudur? Bu uygulamanın otoyol üstyapısının aşınma tabakasında sürüş konforunu da bozacak şekilde Karayolları Genel Müdürlüğü'nün (KGM) bilgisi dışında hayata geçirildiği ve söz konusu derz yapılarının imalat sonrasında da as built (yapı son durum) projelerine işlenmediği iddiaları doğru mudur?
3. Modelin adından da anlaşılacağı gibi Yap-İşlet-Devret otoyol projeleri sözleşme süreleri sonunda kamuya devredilecek projeler olup operatör firmalar geçici süre ile projede yer almaktadırlar. Projelerin asıl sahibi ise Devlettir. Yukarıdaki maddedeki örnekte görüldüğü gibi operatör şirketler için asıl sahibi İdarenin izni olmadan otoyol projelerinde değişiklik yapabilmekte midirler? Yapıyorlarsa buna nasıl izin verilmektedir?
4. Kuzey Marmara Otoyolunda meydana gelen kazalar ile ilgili olarak operatör firmaların herhangi bir bakım-işletme eksikliği tespit edilmiş midir? Tespit edilmiş ise Yap-İşlet-Devret Uygulama Sözleşmeleri kapsamında söz konusu şirketler hakkında cezai işlem uygulanmış veya uygulanacak mıdır?