



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA 7/39301
G.K.94

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 8CF06673-B229-4FEC-BCFE-8A02F36F9D95 Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN GÖKAN ZEYBEK'İN
7/39301 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Meteoroloji Genel Müdürlüğü tarafından yapılan meteorolojik uyarılar Bakanlığımız sorumluluğundaki otoyol, köprü ve viyadüklerde, trafik yoğunluğu ve saha gözlemleri birlikte değerlendirilerek trafik güvenliğine yönelik gerekli tedbirler alınmaktadır.

Uzun açıklıklı asma ve eğik askılı köprülerde rüzgârın araçlar üzerindeki etkisi iklim analizleri ve rüzgâr tüneli testleri ile belirlenmekte, diğer köprü ve viyadükler ise yürürlükteki tasarım kriterlerine göre projelendirilmektedir. Bu kapsamda Yavuz Sultan Selim Köprüsü için rüzgâr analizleri gerçekleştirilmiş, rüzgâr siperleri tesis edilmiş ve rüzgâr altında trafik yönetimine ilişkin işletme talimatı oluşturulmuştur. Rüzgâr hızları 10 dakikalık ortalamalar esas alınarak takip edilmekte, kritik eşik değerlerin aşılması halinde trafik akışı güvenlik amacıyla durdurulabilmektedir.

İstanbul Havalimanı, uzun yıllara ait meteorolojik veriler esas alınarak ve uluslararası havacılık standartlarına uygun şekilde planlanmış ve inşa edilmiştir. İstanbul Havalimanının yer tespiti ve pist yönleri, hakim ve değişken rüzgarlar doğrultusunda, ICAO ve Annex-14 kriterleri çerçevesinde meteorolojik, topoğrafik ve seyrüsefer koşulları göz önünde bulundurularak belirlenmiştir.

Pistlerin, rüzgâr nedeniyle geçici olarak kullanılamaması; uçuş emniyetini sağlamak amacıyla uygulanan ve tüm dünya havalimanlarında geçerli olan standart bir tedbirdir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından işletilen havalimanlarında meteorolojik riskler, SHY-SMS Yönetmeliği ve ICAO Annex 19 esaslarına göre yürütülen Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında sistematik ve şeffaf bir şekilde yönetilmektedir. Risklerin tespiti ve takibi, çift yönlü açık iletişim kanalları ve EYS Tehlike Analiz Formları üzerinden yürütülmekte; ilgili tüm tarafların katılımıyla yapılan toplantılarda risk analizleri gerçekleştirilerek gerekli risk azaltıcı tedbirler alınmaktadır.

İstanbul Boğazı, Marmara Denizi de dahil olmak üzere tüm kıyı tesislerinde deniz trafiğinin emniyetli şekilde yürütülmesi ve gemilerin emniyetli şekilde barınması amacıyla; hava ve deniz raporlarının Meteoroloji Genel Müdürlüğü veya uluslararası hava durumu sitelerinden sürekli takip edilmekte, Gemi Trafik Hizmetleri merkezleri görüş, akıntı ve rüzgâr limitlerine göre gemi geçişlerini düzenlemektedir.

Liman idari sahasında yaşanabilecek olumsuz durumlardan ivedi haberdar olunması amacıyla VHF dinlemesi yapılmaktadır. Fırtına uyarılarının kıyı tesisi işleticileri, gemi ilgilileri ve kılavuzluk/römorkörcülük teşkilatlarına iletilmesi ve anlaşıldığının teyit edilmesi, kıyı tesis işleticileri tarafından alınan önlemlerden ilgili bölge liman/liman başkanlığına bilgi verilmesi sağlanmaktadır. Kıyı tesislerinde bağlı bulunan gemilerin palamar halatlarının sağlamlıkları yapılan denetimlerle kontrol edilmekte ve gemi personelinin gerekli önlemleri almaları yönünde uyarılması sağlanmaktadır.