



YÜKSEL SELÇUK TÜRKOĞLU
BURSA MİLLETVEKİLİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Türkiye Cumhuriyeti Ticaret Bakanı Sn. Ömer Bolat** tarafından Anayasanın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını için gereğini saygılarımla arz ederim. **15/04/2026**


Yüksel Selçuk TÜRKOĞLU
Bursa Milletvekili

Mersin Limanı, Türkiye'nin dış ticaretinin önemli bir bölümünü karşılayan stratejik bir lojistik merkez olup, yalnızca bölgesel değil küresel tedarik zincirleri açısından da kritik bir rol üstlenmektedir. Bu nedenle limanda yaşanan her türlü iş gücü kaynaklı kriz, doğrudan ekonomik akışa, ticari güvenilirliğe ve uluslararası lojistik itibara yansımaktadır. Son dönemde **Mersin Limanı'nda** ortaya çıkan işçi krizi ve sendikal süreçlere ilişkin tartışmaların, liman operasyonlarında belirsizlik oluşturduğu; bu durumun ihracat ve ithalat süreçlerinde gecikmelere, planlama sorunlarına ve ticari aktörler nezdinde güven kaybına yol açabileceği yönünde kamuoyuna yansıyan değerlendirmeler bulunmaktadır. Bu gelişmelerin yalnızca iş hukuku açısından değil, aynı zamanda dış ticaretin sürekliliği ve ekonomik güvenlik açısından da ele alınması gerekmektedir. Liman işletmeciliği gibi stratejik alanlarda iş gücü politikalarının rekabet avantajı yaratma aracı haline gelmesi, işçi hakları ile ticari verimlilik arasındaki dengeyi tartışmalı hale getirmekte; bu durum haksız rekabet iddialarını ve uluslararası standartlara uyum tartışmalarını beraberinde getirmektedir. Özellikle **ILO** sözleşmeleri ve tedarik zinciri etik ilkeleri çerçevesinde, işçi haklarına ilişkin uygulamaların yalnızca ulusal mevzuatla değil, uluslararası normlarla da uyumlu olması gerekmektedir. Öte yandan, **Türkiye'nin** lojistik merkezi olma hedefi doğrultusunda limanların güvenilir, öngörülebilir ve sürdürülebilir şekilde işlemesi, yabancı yatırımcılar ve ticari partnerler açısından belirleyici bir unsurdur. Bu kapsamda, liman işletmeciliğinde yaşanan iş gücü kaynaklı sorunların ekonomik ve stratejik etkilerinin değerlendirilmesi, kamu otoritelerinin düzenleyici ve denetleyici rolünün kapsamının netleştirilmesi önem arz etmektedir. Bu çerçevede, **Bakanlığın** konuya ilişkin veri seti, denetim mekanizmaları, uluslararası uyum süreçleri ve müdahale yetkilerinin açıklığa kavuşturulması gereği hasıl olmuştur.

Buradan hareketle;

SORU 1- Mersin Limanı'nda yaşanan işçi krizi ve sendikal süreçlerin engellenmesi, **Türkiye'nin** dış ticaret akışında aksamalara yol açmış mıdır? Bu konuda **Bakanlığınızın** elinde veri bulunmakta mıdır?

SORU 2- Liman işletmecisi şirketin iş gücü politikaları nedeniyle ortaya çıkan belirsizlik ortamı, ihracatçı ve ithalatçı firmalardan **Bakanlığınıza** iletilen şikâyetlere konu olmuş mudur? Olmuşsa bu şikâyetlerin içeriği nedir?

SORU 3- Türkiye'nin en büyük limanlarından birinde yaşanan bu tür krizlerin ticari güvenilirliğe zarar vermesi karşısında **Bakanlığınızın** müdahale veya yönlendirme yetkisi bulunmakta mıdır?

SORU 4- Liman işletmelerinin ticari faaliyetleri yürütürken işçi hakları ihlallerine dayalı bir maliyet avantajı sağlaması, haksız rekabet kapsamında değerlendirilmekte midir? Bu yönde bir inceleme başlatılmış mıdır?

SORU 5- MIP'nin uygulamalarının, **Türkiye'nin** uluslararası lojistik itibarı ve tedarik zinciri güvenilirliği üzerindeki etkileri **Bakanlığınız** tarafından analiz edilmiş midir?

SORU 6- Serbest piyasa koşulları içinde faaliyet gösteren liman işletmelerinin, sendikal örgütlenmeyi engelleyici uygulamalarının ticari etik ve kurumsal sorumluluk ilkeleri açısından denetlenmesine yönelik bir mekanizma var mıdır?

SORU 7- Türkiye'de liman işletmeciliği alanında faaliyet gösteren şirketlerin uluslararası standartlar olan **ILO** sözleşmelerine ve tedarik zinciri etik ilkeleri vb. uyumu **Bakanlığınız** tarafından izlenmekte midir?

Tel: 4206582-4206583

e-posta: yukselselcuk.turkoglu@tbmm.gov.tr

Adres: Halkla İlişkiler Binası 6-kat No: E-611