



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **13 Kasım 2025**

Sayı: **15109**

36551

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların, Çevre ve Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat KURUM tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını talep ederim.

Eylem Ertuğ ERTUĞRUL
Zonguldak Milletvekili
Milli Savunma Komisyonu Üyesi

Zonguldak ve çevre illerde 19 Kasım 2023 tarihinde etkili olan yoğun sağanak yağışların sel felaketine dönüşmesi sonucunda bölgede can ve mal kayıpları yaşamıştır. Bu yağışlardan en fazla etkilenen Kdz. Ereğli ilçesinde adeta bir felaket senaryosu yaşanmıştır. Zonguldak'ı etkileyen bu ağır hava koşullarında 'Kafkametler' isimli kuru yük gemisi, Rusya'nın Temyruk Limanı'ndan aldığı ve İzmir Aliaga Bölge Limanı'na taşıdığı yüküyle birlikte, Karadeniz Ereğli Limanı çevresinde, kıyıya 80 m mesafede, 8,5 m derinlikte batmıştır.

Aynı gün Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı Denizcilik Genel Müdürlüğü yaptığı açıklamada geminin "1542 ton Ferro Silikon" yükü taşıdığını açıklamıştır. 14 Aralık 2023 itibarıyla, Aras Salvage Gemi-Enkaz kurtarma şirketi, "Kafkametler" gemisi enkaz kaldırma çalışmalarına katılmış bu tarihten, enkaz kaldırma çalışmalarının sona erdiği Ağustos 2024 tarihine kadar 1421 ton ağırlık kaldırıldığı basına yansımıştır. Enkaz kurtarma çalışmaları sonucu gemi sökülerek karaya alınmıştır. Ancak bu çalışmalarda toplam 12 mürettebattan 7'sine dair hiçbir ize rastlanmamıştır.

Kafkametler'in parçalanarak karaya çıkartılma çalışmaları esnasında tehlikeli sınıfa giren yükünün deniz suyuna karışmış olması da olasıdır. Yine aynı şekilde daha öncesinde hasar almıyorsa da bu söküm sırasında geminin yakıt tankının hasar alması ve binlerce ton yakıtın da denize karışması söz konusudur.

Tüm bu nedenlerle aşağıda yer alan sorularımın bakanlığınızca yanıtlanması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

- 1-)Gemi enkazından geminin motoru çıkarılmış mıdır? Çıkarıldıysa, detaylı rapor ve fotoğraflar mevcut mudur?
- 2-)Gemi taban sacı (tava) enkazdan çıkarılmış mıdır? Eğer çıkarıldıysa akıbeti nedir?
- 3-)Enkaz bölgesinde çalışmalar tamamlandıktan sonra kontrol dalışları yapılmış mıdır? Sonuçları nelerdir?
- 4-)Gemi yükü olan 1542 ton ferro silikonun denize karışma ihtimali ve çevreye olan etkileri konusunda hangi analizler yapılmıştır? Bu konuda herhangi bir zarar tespiti yapılmış mıdır? Gemi yükünün akıbeti nedir?
- 5-)Fırtına nedeniyle liman mendireğinde sökülün tetrapod taşlarının durumu nedir? Deniz trafiği ve liman güvenliği açısından oluşturduğu riskler nasıl giderilecektir?
- 6-)Enkaz kaldırma çalışmaları sırasında ve sonrasında bölge halkının ve ekosistemin korunması için yapılmış veya planlanan çevresel değerlendirme ve iyileştirme çalışmaları nelerdir?