



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610 - 14764613
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

7/28325 Gk 165

7/31762 Gk 11

29 Ocak 2026

7/34716 - 34717

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA Gk 23

Milletvekillerimiz tarafından Bakanlığımıza yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Murat KURUM
Bakan

EK:
-Dosya (1 Takım)

7/35228 Gk 30

7/35462 Gk 32

7/36012 Gk 41

7/36221 Gk 43

7/36550 - 36551
Gk 45

7/36643 Gk 50

7/36551
916 45

**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ
SAYIN EYLEM ERTUĞ ERTUĞRUL'UN
TBMM 7/36551 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR

Zonguldak ve çevre illerde 19 Kasım 2023 tarihinde etkili olan yoğun sağanak yağışların sel felaketine dönüşmesi sonucunda bölgede can ve mal kayıpları yaşamıştır. Bu yağışlardan en fazla etkilenen Kdz. Ereğli ilçesinde adeta bir felaket senaryosu yaşanmıştır. Zonguldak' ı etkileyen bu ağır hava koşullarında "Kafkametler" isimli kuru yük gemisi, Rusya'nın Temyruk Limanı'ndan aldığı ve İzmir Aliğa Bölge Limanı'na taşıdığı yüküyle birlikte, Karadeniz Ereğli Limanı çevresinde, kıyıya 80 m mesafede, 8,5 m derinlikte batmıştır.

Aynı gün Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı Denizcilik Genel Müdürlüğü yaptığı açıklamada geminin "1542 ton Ferro Silikon" yükü taşıdığını açıklamıştır. 14 Aralık 2023 itibarıyla, Aras Salvage Gemi-Enkaz kurtarma şirketi, "Kafkametler" gemisi enkaz kaldırma çalışmalarına katılmış bu tarihten, enkaz kaldırma çalışmalarının sona erdiği Ağustos 2024 tarihine kadar 1421 ton ağırlık kaldırıldığı basına yansımıştır. Enkaz kurtarma çalışmaları sonucu gemi sökülerek karaya alınmıştır. Ancak bu çalışmalarda toplam 12 mürettebattan 7'sine dair hiçbir ize rastlanmamıştır.

Kafkametler'in parçalanarak karaya çıkartılma çalışmaları esnasında tehlikeli sınıfa giren yükünün deniz suyuna karışmış olması da olasıdır. Yine aynı şekilde daha öncesinde hasar almadıysa da bu sökülme sırasında geminin yakıt tankının hasar alması ve binlerce ton yakıtın da denize karışması söz konusudur.

Tüm bu nedenlerle aşağıda yer alan sorularımın bakanlığınızca yanıtlanması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1-Gemi enkazından geminin motoru çıkarılmış mıdır? Çıkarıldıysa, detaylı rapor ve fotoğraflar mevcut mudur?

2-Gemi taban sacı (tava) enkazdan çıkarılmış mıdır? Eğer çıkarıldıysa akıbeti nedir?

3-Enkaz bölgesinde çalışmalar tamamlandıktan sonra kontrol dalışları yapılmış mıdır? Sonuçları nelerdir?

4-Gemi yükü olan 1542 ton ferro silikonun denize karışma ihtimali ve çevreye olan etkileri konusunda hangi analizler yapılmıştır? Bu konuda herhangi bir zarar tespiti yapılmış mıdır? Gemi yükünün akıbeti nedir?

5-Fırtına nedeniyle liman mendireğinde sökülme tetrapod taşlarının durumu nedir? Deniz trafiği ve liman güvenliği açısından oluşturduğu riskler nasıl giderilecektir?

6-Enkaz kaldırma çalışmaları sırasında ve sonrasında bölge halkının ve ekosistemin korunması için yapılmış veya planlanan çevresel değerlendirme ve iyileştirme çalışmaları nelerdir?

CEVAP

Zonguldak İli, Kdz.Ereğli İlçesinde, 19/11/2023 tarihinde meydana gelen fırtınada batan Kafkametler isimli gemiye ilişkin 2872 Sayılı Çevre Kanunu'na istinaden denetim işlemleri Bakanlığımızın, 2023/03 Gemi Kaynaklı Deniz Kirliliđi Denetimi Yetkisinin Devri Genelgesi gereği TCSG-86 Komutanlığı tarafından, diğer işlemler ise Kdz. Ereğli Bölge Liman Başkanlığı tarafından gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca TCSG-86 Komutanlığı tarafından, bahsi geçen gemi ile taşınan kimyasal madde ile ilgili olarak Bakanlığımızın, "2023/03 Gemi Kaynaklı Deniz Kirliliđi Denetimi Yetkisinin Devri Genelgesi" gereği TCSG-86 Komutanlığı tarafından 10/12/2023 tarihinde, 2872 Sayılı Çevre Kanununun 20. Maddesinin (1) bendi uyarınca 35.369.370 TL idari para cezası yaptırımını uygulandığı belirtilmiştir.