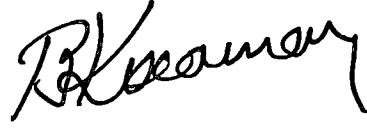




Burhanettin KOCAMAZ
Mersin Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Burhanettin KOCAMAZ
Mersin Milletvekili

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) tarafından ülkemizde toplam araç sayısının yaklaşık 35 milyon olduğu, araçların yaş ortalamasının 14 yaşın üzerinde olduğunu ve yaklaşık 7 milyon aracın 20 yaşın üzerinde olduğu ifade edilmektedir.

Özellikle ticari faaliyetlerinde araç kullanmak zorunda olan esnaf açısından yüksek akaryakıt, bakım, onarım, yedek parça ve sigorta maliyetleri ciddi bir ekonomik yük oluşturmaktadır. Ekonomik ömrünü tamamlamış araçların kullanımının devam etmesi, yalnızca araç sahiplerinin maliyetlerini artırmakla kalmamakta; eski teknolojiler nedeniyle yakıt tüketiminin ve egzoz emisyonlarının artmasına, çevre kirliliğine ve trafik güvenliği açısından risklerin büyümesine de neden olmaktadır.

Ticari araçlar, taksici, servisçi, minibüsçü, nakliyecisi, kamyoncu, pazarcı ve diğer birçok esnafın doğrudan gelir elde etmek için kullandığı temel iş araçlarıdır. Ancak mevcut ekonomik koşullarda çok sayıda esnaf, ekonomik ömrünü tamamlamış aracını yenilemek istemesine rağmen yüksek araç fiyatları ve ÖTV yükü nedeniyle bunu gerçekleştirememektedir. Esnafın eski aracını sürekli tamir ettirmek zorunda kalması da hem maliyetlerini artırmakta hem de aracın çalışmadığı dönemlerde gelir kaybına yol açmaktadır.

Bu nedenle, ekonomik ömrünü tamamlamış özellikle ticari araçların yenilenmesini teşvik edecek ÖTV indirimi, hurda teşviki veya benzeri destek mekanizmalarının hayata geçirilmesi, esnafın üzerindeki maliyet yükünün azaltılması, araç parkının gençleştirilmesi, çevre kirliliğinin azaltılması ve trafik güvenliğinin artırılması açısından büyük önem taşımaktadır.

25.09.2026

Bu bilgiler ışığında;

1. Türkiye’de motorlu kara taşıtlarının yaş dağılımının güncel olarak ortaya konulmasına yönelik Bakanlığınız tarafından yapılmış bir çalışma var mıdır? Var ise bu araştırmanın sonuçları nelerdir?
2. Ekonomik ömrünü tamamladığı değerlendirilen 15, 20 ve üzeri araçların kaç adedi ticaridir?
3. Özellikle ticari araç kullanan esnafın araçlarını yenileyebilmesi amacıyla ÖTV indirimi veya ÖTV muafiyeti uygulanmasına yönelik Bakanlığınızca yürütülen herhangi bir çalışma var mıdır?
4. Ekonomik ömrünü tamamlamış araçların trafikten çekilmesi ve yerine daha güvenli, daha düşük emisyonlu ve yakıt tüketimi daha düşük araçların alınmasını sağlamak amacıyla yeni bir hurda araç teşviki uygulaması planlanmakta mıdır?
5. Ticari aracını yenilemek isteyen ancak yüksek ÖTV ve araç fiyatları nedeniyle bunu gerçekleştiremeyen esnaf için gelir veya araç yaşı kriterlerine dayalı özel bir ÖTV indirimi uygulanması yapmayı düşünüyor musunuz? Bu konuda herhangi bir çalışmanız var mıdır?
6. Esnafın kullandığı ticari araçların yenilenmesini kolaylaştırmak amacıyla düşük faizli kredi, vergi indirimi, KDV düzenlemesi veya benzeri finansal desteklerin sağlanmasına yönelik bir çalışma yapacak mısınız?