Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 30/10/2026 12:16
Sayı: E-120.07.03-1972972

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

COP31 TÜRKİYE ANTALYA

Sayı : E-44697349-610-4065411

Konu : Hakkari Milletvekili Sayın Öznur BARTİN'in yazılı soru önergesi

7/49604
GK 15

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 01.10.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1949566 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Öznur BARTİN'in 7/49604 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 4302E1DD-005E-4821-B81E-D919FDBB523A Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys

Hakkı Turaliç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

HAKKARİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZNUR BARTİN'İN 7/49604 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Van-Hakkâri yolunun 146 km'lik kesiminde yürütülen çalışmalar kapsamında; 61,9 km'lik bölüm bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol ile Güzeldere Tüneli (2x3.150 m) ve Çamlık Viyadüğü (2x400 m) tamamlanmıştır. Ayrıca 162 km uzunluğundaki Hakkâri-Van alternatif güzergâhında, Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluk ağında bulunmayan 39 km'lik kesim 24.05.2024 tarihinde yol ağına alınmıştır.

Hakkâri ilinin doğal topoğrafik yapısı ve iklim koşulları nedeniyle kaya düşmesi yaşanan bölgelerde ekipler anlık müdahalede bulunmakta, riskli alanları düzenli denetlemekte ve olumsuzlukların önlenmesi amacıyla bakım, trafik güvenliği ile AR-GE ekiplerince saha gezileri yapılmakta olup sürücü güvenliğini artırmak amacıyla çeşitli önleyici mühendislik çalışmaları yürütülmektedir.

Bu kapsamda, Van-Hakkâri yolu Sere Solan ve Tekser mevkileri ile Yeniköprü-Yüksekova yolu ve Yüksekova Çevre Yolunda sürücü güvenliğini artırmak için çelik ağ sistemleri, kaya tutucu tel örgüler ve betonarme perde duvar imalatları tamamlanmıştır.

Hakkâri-Van yolunda 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım, trafik güvenliği ve karla mücadele çalışmaları yürütülmekte, yatay ve düşey işaretlemeler eksiksiz sağlanmaktadır. Ayrıca çığ riskinin kalıcı olarak bertaraf edilmesine yönelik fizibilite çalışmaları neticelenme aşamasında olup, potansiyel riskli yerler belirlenerek simülasyonlu çığ analizleri yapılmış ve alınacak önlemlerle kalıcı çözümler üretilmesi hedeflenmiştir.

Söz konusu güzergâhta Karayolları Genel Müdürlüğünce; Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığından temin edilen trafik kaza verilerinin incelenmesi ve değerlendirilmesi sonucunda kara nokta (riskli bölge) olarak tespit edilmiş herhangi bir nokta veya kesim bulunmamakla birlikte Karayolları Genel Müdürlüğüne atfedilmiş bir yol ya da hizmet kusuru da bulunmamaktadır.

Trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığının; istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.