



Hasan KARAL
İstanbul Milletvekili

36715

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılması hususunu arz ederim.

Hasan KARAL
İstanbul Milletvekili

Ordu'nun Fatsa ilçe merkezinde uzun yıllardır yaşanan trafik yoğunluğu, hem şehir içi ulaşımı hem de Karadeniz Sahil Yolu üzerindeki transit trafiği ciddi biçimde olumsuz etkilemektedir. Özellikle yaz aylarında durma noktasına gelen şehir içi ulaşım, ekonomik, çevresel ve can güvenliği açısından büyük bir sorun hâline gelmiştir. Bu nedenle gündeme alınan Fatsa Çevre Yolu Projesi, ilçenin en öncelikli ulaşım yatırımı olarak görülmektedir. 2024 yılı Şubat ayında Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından projenin başlatılacağı açıklanmış, ardından Sayın Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından da proje onaylanmıştır. Yaklaşık 23 kilometrelik güzergâh üzerinde planlanan projenin 11,5 kilometresi tünel, 8,5 kilometresi viyadük olarak öngörülmekte, toplam maliyetinin ise 20 milyar TL'yi aşması beklenmektedir. Ancak aradan geçen sürede ihale tarihi, yer teslimi ve yapım takvimi konusunda kamuoyuyla paylaşılmış somut bir bilgi bulunmamaktadır. Fatsa halkı ve bölge esnafı açısından büyük önem taşıyan bu yatırımın neden hala fiilen başlatılmadığı, bütçe ve planlama sürecinin hangi aşamada bulunduğu hususlarının açıklığa kavuşturulması kamu yararı açısından zorunludur.

Bu bağlamda;

- 1) Fatsa Çevre Yolu projesi, Bakanlığınızın yatırım programında hangi yıl için planlanmıştır? Henüz yer almadıysa gerekçesi nedir?
- 2) Projenin ihale süreci ne aşamada? İhale tarihi belirlenmiş midir, belirlenmediyse neden gecikmektedir?
- 3) Projenin başlayamama nedeni nedir? Ödenek yetersizliği, kamulaştırma süreci, proje revizyonu veya teknik (zemin/heyelan) gerekçelerden hangisi önceliklidir?
- 4) Proje için 2024 ve 2025 yıllarında ne kadar ödenek ayrılmış, bugüne kadar fiilen ne kadar harcama yapılmıştır?
- 5) Fatsa Çevre Yolu'nun ilk kazısına ne zaman başlanacaktır?
- 6) Projenin tamamlanması için hedeflenen yıl nedir? Daha önce açıklanan tarihlerden sapma olduysa nedenleri nelerdir?
- 7) Proje tamamlanana kadar Fatsa şehir merkezindeki trafik yükünü hafifletmek amacıyla geçici ulaşım düzenlemeleri planlanmış mıdır?
- 8) Yol tamamlandığında şehir içi trafiğinde beklenen rahatlama nedir?