



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 19/11/2025 10:22
Sayı: E-120.07.03-1738574
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3192427
Konu : Antalya Milletvekili Sayın Aykut
KAYA'nın Yazılı Soru Önergesi

7135062 GK 28

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 21.10.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1720765 sayılı yazınız.

Antalya Milletvekili Sayın Aykut KAYA'nın 7/35062 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 8671132D-B4C5-4FE2-AED6-844928B8772A

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Nurhayat
ÖRÜCÜOĞLU
Teknisyen





T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN AYKUT KAYA'NIN
7/35062 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Bakanlığımızca; otoyol çalışmalarında en uygun mühendislik çözümünün hayata geçirilmesine azami önem verilmektedir.

Antalya-Alanya Otoyolunun da güzergâhı belirlenirken; yapım, bakım ve işletme maliyetleri, otoyolun geometrik standartları ve konforu, çevresel ve tarihi açıdan önem arz eden alanlar ile tarım alanlarının korunması, maden sahalarının mevcudiyeti, jeolojik-jeoteknik açıdan kritik görülen kesimler, otoyolun hizmet edeceği trafik ve gelecekte planlanan diğer otoyol ağlarıyla etkileşimi gibi birçok kriter dikkate alınmıştır. Ayrıca Otoyolun projesinin hazırlama safhasında vatandaşların yaşam alanlarına, ulaşım ihtiyaçlarına ve sosyal beklentilerine yönelik geri bildirimler de toplanarak iletilen tüm öneri ve talepler proje planlamasında dikkate alınmıştır.

Bu doğrultuda, Antalya-Alanya Otoyolu; 84 km 2x3 şeritli ana gövde, 38 km 2x2 şeritli bağlantı yolu olmak üzere toplam 122 km uzunluğunda projelendirilerek Çevresel Etki Değerlendirme Raporu (ED) hazırlanmış ve ED Olumlu Kararı alınmıştır.

Söz konusu otoyolun hayata geçmesiyle birlikte; devlet yolundaki trafik yoğunluğu azaltılarak yakıt tüketimi, araç bakımı ve onarım giderleri gibi ekonomik kayıplar, trafik yoğunluğunun neden olduğu gürültü ve çevre kirliliği en aza inecek olup tarımsal, ticari ve turistik faaliyetlerine ivme kazandıracak, bölgedeki ekonomik ve sosyal gelişime katkı sağlayacaktır.