



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ticaret Bakanı Ömer Bolat tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 13.07.2026

Av. Mahmut TANAL
CHP Şanlıurfa Milletvekili

Akçakale Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürlüğünce düzenlenen 11 Temmuz 2026 tarihli bilgi notuna göre, Belediye Başkanı Abdülhakim Ayhan, koruması İbrahim Halil Altun ve Suriye uyruklu Halil El Keçel'in bulunduğu [REDACTED] plakalı araç, saat 13.29'da Suriye'den Türkiye'ye giriş yapmak üzere Akçakale Sınır Kapısı'na gelmiştir.

Araç, Akçakale Gümrük Müdürlüğü idare binasının önüne park edilmiş; saat 13.36'da 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'nun 9'uncu maddesinin ikinci fıkrası kapsamında risk analizine dayalı olarak kontrol edilmiştir. Yapılan kontrolde Halil El Keçel'in herhangi bir pasaport ve kontrol işlemine tabi tutulmadan araçla Türkiye'ye girmeye çalıştığı tespit edilmiştir.

Yabancı uyruklu bir kişinin sınır ve pasaport kontrolünden geçirilmeden gümrük idare binasının önüne kadar ulaşabilmesi; sınır kapısındaki kontrol zincirinin, görevli personelin sorumluluğunun, elektronik kayıtların korunmasının ve araç hakkında uygulanan işlemlerin açıklığa kavuşturulmasını zorunlu kılmaktadır.

Bu bağlamda;

1. [REDACTED] plakalı araç Suriye'den hangi güzergâhı ve geçiş şeridini kullanarak Akçakale Gümrük sahasına ulaşmıştır?
2. Araç ve içindeki kişiler hangi gümrük ve kontrol noktalarından geçirilmiştir?
3. Halil El Keçel'in herhangi bir pasaport ve kontrol işlemine tabi tutulmadan gümrük idare binasının önüne kadar ulaşması nasıl mümkün olmuştur?
4. Bu süreçte görevli gümrük personelinin ihmali veya sorumluluğu bulunup bulunmadığına ilişkin inceleme başlatılmış mıdır?
5. Araç saat 13.29'da gümrük sahasına gelmesine rağmen kontrolün saat 13.36'da yapılmasının nedeni nedir? Bu süre içerisinde araç ve içindekiler nerede ve hangi işlemlere tabi tutulmuştur?
6. Kontrol hangi risk analizi, ihbar veya şüphe üzerine gerçekleştirilmiştir?
7. Söz konusu kişinin Türkiye'ye giriş için ibraz ettiği herhangi bir pasaport, seyahat belgesi, izin belgesi veya gümrük makamlarına sunduğu başka bir belge bulunmakta mıdır?
8. [REDACTED] plakalı aracın maliki kimdir? Araç belediyeye veya başka bir kamu kurumuna ait midir?
9. Araç ve içindekiler hakkında düzenlenen tutanak, arama, kontrol ve tespit belgeleri nelerdir?
10. Olay sırasında görev yapan gümrük muhafaza ve gümrük personelinin ifadeleri alınmış mıdır?

11. Olayla ilgili kamera, plaka tanıma, araç geçiş, gümrük işlem ve diğer elektronik kayıtlar muhafaza altına alınmış mıdır?
12. Bu kayıtların silinmesini, değiştirilmesini veya karartılmasını önlemek amacıyla hangi tedbirler alınmıştır?
13. Olay hakkında ilgili Cumhuriyet Başsavcılığına yalnızca yabancı şahsın durumu mu bildirilmiş, yoksa araçta bulunan diğer kişiler ve olayın oluş şekli de bütün unsurlarıyla aktarılmış mıdır?
14. Olay, 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu ve ilgili diğer mevzuat kapsamında hangi yönlerden değerlendirilmiştir?
15. Halil El Keçel'in sınır ve pasaport kontrolünden geçirilmeden Türkiye'ye sokulmaya çalışıldığının tespit edilmesi üzerine [REDACTED] plakalı araç hakkında el koyma, muhafaza altına alma veya adli inceleme işlemi uygulanmış mıdır? Uygulanmadıysa gerekçesi nedir?
16. Belediye başkanı veya korumasının gümrük görevlileri üzerinde görev, makam veya nüfuz kullanarak işlem yapılmasını sağladığına ya da engellediğine ilişkin herhangi bir tespit bulunmakta mıdır?
17. Akçakale Sınır Kapısı'ndaki kontrol zincirinde herhangi bir güvenlik veya denetim zafiyeti tespit edilmiş midir? Tespit edilmişse sorumlular hakkında hangi işlemler yapılmıştır?
18. Benzer olayların tekrarını önlemek amacıyla Akçakale Sınır Kapısı'nda personel, kamera, plaka tanıma, araç kontrolü ve risk analizi süreçleri bakımından hangi ek tedbirler alınacaktır?