



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610-15231969
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

24 Mart 2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından Bakanlığımıza yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KUBUĞ
Bakan

EK:
-Dosya (1 Takım)

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN ÖMER FARUK GERGERLİOĞLU'NUN
TBMM 7/36884 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI

7/36884
GK 52

SORULAR

Basında yer alan bilgide; " Kocaeli'nde faaliyetlerini sürdüren Rota Liman Hizmetleri Şirketi'nin kapasite artışı yapmak için başlattığı ÇED süreçleri geçtiğimiz şubat ve haziran aylarında iptal edilmişti. Şubat ayındaki iptal kararına ilişkin görüş yazısında söz konusu projenin gerçekleştirilmesinin mümkün olmadığı ifade edilmişti. Haziran ayındaki raporun iptal kararında ise dosyanın eksik olduğu ifade edilmişti. Rota Liman Hizmetleri Şirketi, 16 Eylül 2025 tarihinde yeniden ÇED süreci başlatmıştı. Buna göre, yeni iskele inşa edilecek ve 399 metre uzunluğunda olacak. Mevcut durumda liman tesisine yıllık yanaşan gemi sayısı 300 adet olup kapasite artışı ve yapılacak tarama işlemleriyle birlikte liman işletme sahasına yıllık yaklaşık 400-450 adet gemi yanaşacak. Liman, 21 yıl boyunca bölgede kalacak." ifadeleri yer almaktadır.

Bu bağlamda;

1-Basında yer alan iddialar doğru mudur?

2-Rota Limanı'nın kapasite arttırması sonucu çevreye ve doğaya verebileceği zararlar nelerdir?

3-Rota Limanı'nın kapasite arttırması körfezdeki mevcut yoğun gemi trafiğine nasıl etkileyecektir?

4-Kocaeli Körfezindeki limanların kapasite artışı ve artan gemi trafiği nedeniyle oluşabilecek gemi kazalarını önlemek için Bakanlık olarak ne yapmayı düşünüyorsunuz?

5-Rota Limanı'na gelen ürünlerin şehrin farklı bölgelerine dağıtımında kullanılan tırların Kocaeli trafiğine vereceği trafik yükünü önlemek için Bakanlık olarak ne yapmayı planlıyorsunuz?

6-Rota Limanı'nın kapasite arttırması deniz canlıları üzerinde nasıl bir etki oluşturacaktır?

7-Rota Limanı'nın kapasite arttırarak genişlememesi için Bakanlık olarak ne yapmayı planlıyorsunuz?

CEVAP

Kocaeli ili, Körfez ilçesi, Atalar Mahallesi, Sahil Caddesi, Liman Mevkiinde Rota Liman Hizmetleri San. A.Ş. tarafından yapılması planlanan "Tek Parmak İskele ve Rıhtım Kapasite Artışı, Dip Tarama Faaliyeti" projesi hakkında, Çevresel Etki Değerlendirilmesi (ÇED) Yönetmeliği ÇED Genel Formatı (Ek-3) çerçevesinde hazırlanan ve Bakanlığımıza 06.09.2025 tarihinde sunulan ÇED Başvuru Dosya ile ilgili ÇED Yönetmeliği'nin 8. maddesi gereğince ÇED süreci başlatılmış bulunmaktadır.

Tek Parmak İskele ve Rıhtım Kapasite Artışı, Dip Tarama Faaliyeti projesine ilişkin ÇED Yönetmeliği'nin 9. maddesi gereğince ÇED sürecine halkın katılımını sağlamak, proje hakkında bilgilendirmek, görüş ve önerilerini almak amacıyla 25/11/2025 tarihinde Halkın Bilgilendirilmesi ve Sürece Katılımı Toplantısı Kocaeli ilinde Halkın Bilgilendirilmesi ve Sürece Katılımı Toplantısı düzenlenmiş olup, ÇED süreci devam etmektedir.

Çevresel etki değerlendirmesi (ÇED); gerçekleştirilmesi planlanan projelerin çevreye olabilecek olumlu ve olumsuz etkilerinin belirlenmesinde, olumsuz yöndeki etkilerin önlenmesi ya da çevreye zarar vermeyecek ölçüde en aza indirilmesi için alınacak önlemlerin, seçilen yer ile teknoloji alternatiflerinin belirlenerek değerlendirilmesinde ve projelerin uygulanmasının izlenmesi ve kontrolünde sürdürülecek çalışmaları kapsamaktadır.

Bu alışmalar, Bakanlığımızca kurulan Komisyon marifetiyle yürütülmektedir. Komisyon, proje için verilecek özel formatın kapsamını belirlemede ve hazırlanan ÇED raporunu inceleyip değerlendirmektedir.

Komisyon tarafından projenin önemli çevresel boyutları ile halkın bilgilendirilmesi ve sürece katılımı toplantısındaki görüş ve öneriler göz önüne alınmak suretiyle çevresel etki değerlendirmesi raporu özel formatı kapsamı belirlenmekte ve ÇED Raporu Bakanlığımızca yeterlik verilmiş kurum/kuruluşlar tarafından hazırlanmaktadır.

ÇED Raporu hakkında Komisyonca yapılan değerlendirmeler dikkate alınarak, projenin evre üzerindeki muhtemel olumsuz etkileri nedeniyle gerçekleştirilmesinde evre açısından sakınca görülür ise Bakanlığımız tarafından "*Çevresel etki değerlendirmesi olumsuz*" kararı verilmektedir. ÇED sürecinin başvuru aşamasından karar sürecine kadar olan aşamaları ve Bakanlığımıza sunulan tüm raporlar Bakanlığımızın/İl Mdrlklerimizde internet sayfasında Őeffaf bir Őekilde kamuoyu ile paylaşılmakta ve bu süreçlerde Bakanlığımıza ulaşan tüm öneri, istek, Őikyet, eleştiriler değerlendirilmektedir.

Çevresel Etki Değerlendirme kararlarının Bakanlığımızın tek başına yaptığı değerlendirme sonucu verilen kararlar olmadığı, ÇED süreçleri içerisinde ilgili kurum kuruluşların değerlendirmeleri, komisyon çalışmaları ve halkın görüşleri dikkate alınarak verilen kararlar olduğu, ÇED Yönetmeliğine tabi bir projede çevresel etki değerlendirme bakımından Bakanlığımıza iletilen öneri, eleştiri, eksiklik içeren tüm görüşler değerlendirme süreci içerisinde dikkate alınmakta ve Çevresel Etki Değerlendirme süreçleri etkin katılım ile çok paydaşlı olarak yürütülmektedir.