



T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü



Sayı : Z-88839574-610-2025/7190 - 5616506
Konu : Yazılı Soru Önergesi

24 Aralık 2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA 7/36791
S.K.52

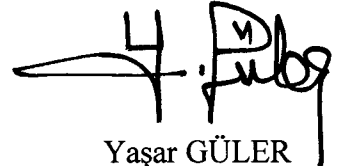
İlgi : 28.11.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1748470 sayılı yazınız.

Balıkesir Milletvekili Turhan ÇÖMEZ tarafından TBMM Başkanlığına verilen ve Millî Savunma Bakanı tarafından cevap verilmesi talep edilen, 7/36791 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı aşağıda sunulmuştur.

C-130 uçaklarının teknik ömürleri, uçuş saatleri ve uçağın en kritik yapısal bölgesi olan merkez kanattaki EFH (Equivalent Flight Hours) değerlerine göre belirlenmektedir. C-130 uçaklarının merkez kanat ömrü 38000 EFH olarak USAF tarafından belirlenmiştir. Envanterimizdeki C-130 uçaklarının EFH değerleri 17000-33000 arasında değişim göstermektedir. Kırına uğrayan 68-1609 kuyruk numaralı C-130E uçağının EFH değeri 17000-18000 EFH arasındadır. C-130 uçaklarına; periyodik olarak hat, birlik ve fabrika olmak üzere üç seviyede bakım yapılmaktadır. Bakımlar esnasında aksaklıkları bulunduğu ilgili dokümanlara göre onarım işlemleri yapılmakta ve gerekli tedbirler alınmaktadır.

Erciyes Projesi; Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) ile Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TUSAŞ) arasında imzalanan sözleşme kapsamında, Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde bulunan 19 adet C-130 uçağının aviyonik (elektronik sistemlerin) modernizasyonunun gerçekleştirilmesini amaçlamaktadır. Modernizasyon faaliyetleri, TUSAŞ ve 2'nci Hava Bakım Fabrika Müdürlüğü iş birliği ile yürütülmektedir. Proje kapsamında 14 adet C-130 uçağının modernizasyonu tamamlanmış olup tamamlanan uçaklar 12'nci Hava Ulaştırma Ana Üs Komutanlığına teslim edilmiştir. 2 uçağın modernizasyonu da tamamlanmış olup yer testleri devam etmektedir. Modernize olmayan 3 adet uçakta ise modernizasyon çalışmaları devam etmektedir. Halihazırda uçmakta olan modernize edilmemiş uçak bulunmamaktadır.

Arz ederim.


Yaşar GÜLER
Bakan