



T.B.M.M.  
İYİ PARTİ  
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih : 22.1.2026  
Sayı : 5625

39460



**Dr.Ayyüce TÜRKEŞ TAŞ**  
Adana Milletvekili  
Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasası'nın 98'inci maddesi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince **T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 21.01.2026

**Dr.Ayyüce TÜRKEŞ TAŞ**  
Adana Milletvekili

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yapılan bir açıklamada, Türkiye genelinde kent içi raylı sistem yatırımlarının sürdüğü, Karadeniz ve Doğu Anadolu bölgelerinde Samsun, Trabzon, Erzincan ve Erzurum'un ilk kez kent içi raylı sistemle tanıştırlacağı ifade edilmiştir.

Bu illerin nüfus, günlük yolculuk sayısı, trafik yoğunluğu ve kent ölçeği bakımından, Türkiye'nin beş büyük kentinden biri olan Adana'nın oldukça gerisinde olduğu açıktır. Türkiye'nin en büyük metropollerinden biri olan, 2,3 milyonu aşan nüfusu, yoğun sanayi, tarım ve göç baskısı bulunan Adana'da mevcut raylı sistem hattının ikinci etabı yıllardır beklemektedir.

Hal böyleyken, Adana'nın, Bakanlığın yatırım planlarında bir kez daha yer almaması; yatırım önceliklerinin hangi nesnel kriterlere göre belirlendiği konusunda ciddi soru işaretleri doğurmaktadır.

Bugün Adana'da artan araç sayısı, plansız büyüme, sanayi ve üniversite akslarında yoğunlaşan trafik yükü, kent içi ulaşımı her geçen gün daha da içinden çıkılmaz hale getirmektedir. Buna rağmen, nüfus ve ulaşım talebi Adana'dan daha düşük olan iller için raylı sistem yatırımı planlanırken, Adana'nın sistematik biçimde yatırım programlarının dışında bırakılması, kamu kaynaklarının adil ve rasyonel kullanılmadığı yönündeki eleştirileri güçlendirmektedir.

Bu çerçevede, Adana'nın kent içi raylı sistem yatırımları bakımından neden geri plana itildiğinin ve kentin ulaşım geleceğine dair Bakanlığınızın somut planlarının açıklanması elzemdir;

1. Türkiye genelinde kent içi raylı sistem yatırımlarının planlanmasında hangi kriterler esas alınmaktadır?
2. Bakanlığınız tarafından hazırlanan kent içi raylı sistem önceliklendirme listesinde Adana kaçınıcı sırada yer almaktadır?
3. Nüfusu ve ekonomik potansiyeli Adana'dan daha düşük olan Samsun, Trabzon, Erzincan ve Erzurum için kent içi raylı sistem planlanırken, Adana'nın bu yatırımların dışında bırakılmasının bilimsel ve teknik gerekçesi nedir?
4. Adana'da mevcut hafif raylı sistemin 2. etabına ilişkin, Bakanlığınızca yapılmış bir proje, fizibilite veya etüt çalışması var mıdır? Varsa bu çalışmalar hangi aşamada?
5. Adana'da, 2. etap raylı sistem projesinin yıllardır hayata geçirilmemesinin teknik ve idari gerekçesi nedir?
6. Adana'nın kent içi ulaşım sorunlarının çözümünde raylı sistem yatırımı Bakanlığınızın gündeminde midir?
7. Adana'nın uzun süredir raylı sistem yatırımlarından mahrum bırakılmasının, kentteki yaşam kalitesi, ekonomik verimlilik ve ulaşım güvenliği üzerindeki olumsuz etkilerine dair Bakanlığınızca yapılmış bir değerlendirme bulunmakta mıdır?
8. Adana'da artan hava kirliliği ve trafik kaynaklı karbon salımı dikkate alındığında, raylı sistem yatırımının ertelenmesinin çevresel maliyeti hesaplanmış mıdır?
9. Raylı sistem yatırımlarının çevresel kazanım sağladığı ifade edilirken, bu kazanımların neden Adana için öngörülmediği açıklanabilir mi?