



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **10 Şubat 2026**
Sayı: **16978**

40495

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda ifade edilen sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Faik ÖZTRAK
Tekirdağ Milletvekili

Vergi ödemede her zaman ilk 10 il arasında olan Tekirdağ, yatırımlarından ödediği vergiler karşılığında merkezi yönetim yatırımlarından adil bir pay alamamaktadır. Geçtiğimiz yıl 100 milyar 890 milyon lira vergi tahsilatı gerçekleşen Tekirdağ'a merkezi yönetimden yapılan yatırımlar 4 milyar 872 milyon lirada kalmıştır. Ödediği her 100 liralık vergi karşılığında 5 lira bile yatırım alamayan Tekirdağ, bu yatırım/vergi oranıyla Türkiye ortalamasının çok altında kalmış, tüm iller arasında ise 75. sırada yer almıştır.

Yatırımlara yeterli ödeneğin ayrılmaması nedeniyle proje süreleri uzamakta, süre uzadıkça maliyetler de giderek artmaktadır. Nitekim 2026 Yılı Yatırım Programı verileri incelendiğinde, Tekirdağ'ı kapsayan projelerde çok ciddi maliyet değişimleri ve projelerin bitiş tarihinde uzatmalar dikkat çekmektedir.

Bu kapsamda 2026 Yılı Yatırım Programında yer alan ve Bakanlığınızca yürütülen;

"Halkalı-Çerkezköy Yüksek Standartlı Demiryolu" projesinin maliyeti, bir önceki yıla göre 12 milyar 821 milyon lira artarak 55 milyar 332 milyon liraya çıkmıştır. İlk kez programa girdiği 2021 yılında, söz konusu projenin 2024 yılında tamamlanması öngörülmüşken, 2026 Yılı Yatırım Programında projenin bitiş tarihi 2027 olarak yer almış, proje için bugüne kadar yapılan toplam harcama ise henüz proje tutarının yarısına bile ulaşmamıştır.

Tekirdağ'da devam eden Karayolları Genel Müdürlüğü uhdesindeki projelerde de benzer bir tablo söz konusudur:

“Tekirdağ-Hayrabolu Yolu” projesinin tutarı son bir yılda 1 milyar 554 milyon TL artarak 4 milyar 893 milyon liradan 6 milyar 447 milyon liraya çıkmıştır. 2017 yılında başlayan proje için bugüne kadar harcanan para proje tutarının yarısına ulaşmadığı gibi 2026 Yılı Yatırım Programına bu proje için sadece 5 milyon lira yazılmıştır.

“Kınalı Ayrımı-Çerkezköy-Saray-Kırklareli Devlet Yolu” projesinde de maliyet, proje karakteristiğinde bir değişim görülmemesine rağmen önceki yıla göre 3 milyar 144 milyon lira artarak 13 milyar lirayı aşmıştır. Programa girmesinin üzerinden 6 yıl geçen bu proje için yapılan kümülatif harcama toplam proje tutarının dörtte birine bile ulaşmamış, bu projede de tamamlanma süresi bir yıl uzayarak 2029'a bırakılmıştır.

T.C. Devlet Demiryolları uhdesindeki Tekirdağ, Edirne ve Kırklareli illerini kapsayan;

“Çerkezköy-Kapıkule Hızlı Tren” projesinin maliyeti bir yılda 8 milyar lira artmıştır. Projenin son 2023 yılından bu yana gelişimine bakıldığında ise maliyetin üç yılda üçe katlandığı anlaşılmaktadır.

Bu çerçevede;

- 1) Vergi ödemede her zaman önde gelen iller arasında yer alan Tekirdağ'a neden yeterli yatırım yapılmamaktadır?
- 2) Bahsi geçen projelerin bitiş tarihlerindeki ertelemelerin gerekçeleri nelerdir?
- 3) Bahsi geçen projelerde, proje tutarlarındaki artışın gerekçeleri nelerdir?