Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 26/10/2026 17:59
Sayı: E-120.07.03-1970872

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

COP31 TÜRKİYE ANTALYA

7/48684 GK12

Sayı : E-44697349-610-4033304
Konu : Denizli Milletvekili Sayın Yasin ÖZTÜRK'ün yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 15.09.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1939851 sayılı yazınız.

Denizli Milletvekili Sayın Yasin ÖZTÜRK'ün 7/48684 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 3AD1A677-6B14-4313-BE46-1811E8150FAC Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys

Hakkı Turayliç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr
Bilgi için:Fatma BEKGELDİ
Büro Personeli

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

# DENİZLİ MİLLETVEKİLİ SAYIN YASİN ÖZTÜRK'ÜN 7/48684 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Uşak ilimizde 484 km yol ağı bulunmaktadır. Uşak ilimizde, daha önceki yıllardan başlayıp 2002 yılı sonuna kadar toplam 29 km bölünmüş yol yapılmışken, 2003-2026 yılları arasında 196 km bölünmüş yol daha yapılarak toplamda 225 km bölünmüş yol ağına ulaşılmıştır. Uşak ilimizdeki toplam yol ağının %46'sı bölünmüş yollardan oluşmakta olup ülkemiz ortalaması %44'tür.

Karayollarındaki yol standartları; topoğrafya, mevcut yapılaşma, uygulama imar planları, yol yapım ekonomisi, yol üzerinde mevcut trafik miktarı, gelecekteki trafik miktarları ve bölgedeki gelişime bağlı beklenen trafik miktarları gibi birçok kriter dikkate alınarak tasarlanmakta; oluşturulan trafik etüt raporuna göre yol sınıfı ve şerit sayısı belirlenmektedir.

Uşak-Sivaslı-(Denizli-Çardak) Ayrımı yolu, 118 km uzunluğunda olup tamamı bölünmüş yol standardında trafiğe açılmıştır. Bu yolun 90 km'lik kesimi bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplama, 28 km'si ise sathi kaplama standardındadır. Sathi kaplamalı kesimin bitümlü sıcak karışım standardına yükseltilmesi ve böylece güzergahın tamamının BSK kaplamalı bölünmüş yol haline getirilmesi hedefi doğrultusunda, kalan kesimlerde çalışmalar bütçe imkanları ve iş programı çerçevesinde sürdürülmektedir.

Uşak-Ulubey yolunun proje uzunluğu 25,2 km (4,3 km'si bölünmüş yol, 20,9 km'si tek yol) uzunluğunda olup 20 km'lik kesimi bitümlü sıcak karışım kaplama standardında tamamlanarak trafiğe hizmet vermeye başlamıştır. Kalan kesimlerde çalışmalar bütçe imkanları ve iş programları doğrultusunda devam etmektedir.

Uşak-Banaz yolunda İçişleri Bakanlığından temin edilen trafik kazalarına ait verilerin her yıl analiz edilmesi sonucunda kaza kara noktaları tespit edilmektedir. Ancak söz konusu güzergâhın istatistik verileri incelendiğinde, kaza kara noktası veya yüksek riskli yol olarak değerlendirilmemiştir.

Trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığının; istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.