



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma Ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

**İbrahim AKIN**

**İzmir Milletvekili**

Trabzon'da deniz dolgusu üzerine yapılması planlanan Yeni Trabzon Havalimanı projesi, kamu yatırımlarında planlama, maliyet hesabı, ihale yöntemi ve kamu yararı ilkeleri bakımından ciddi tartışmalara yol açmıştır.

Proje ilk kez 2022 Yılı Yatırım Programı'na alınmış ve kamuoyuna 4 milyar 222 milyon TL maliyetle duyurulmuştur. Ancak Resmî Gazete'de yayımlanan 2026 Yılı Yatırım Programı'nda, aynı projenin maliyetinin 69 milyar 980 milyon TL'ye yükseldiği görülmüştür. Aradan geçen kısa süre içinde proje maliyetinin yaklaşık 16,5 kat artması, kamu kaynaklarının etkin, ekonomik ve verimli kullanılması ilkesinin ihlal edilip edilmediği sorusunu gündeme getirmiştir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu uyarınca kamu idarelerinin, kamu kaynaklarını planlı, şeffaf ve hesap verebilir biçimde kullanma yükümlülüğü bulunmaktadır. Buna rağmen, söz konusu projede maliyet artışlarının hangi teknik, ekonomik ve hukuki gerekçelere dayandığı kamuoyuna açık ve denetlenebilir biçimde açıklanmamıştır.

Öte yandan, 20 Aralık 2025 tarihinde gerçekleştirilen ihale, Kamu İhale Kanunu'nda istisnai bir yöntem olarak öngörülen pazarlık usulüyle yapılmış ve ihale 48 milyar 199 milyon TL bedelle sonuçlanmıştır. Rekabeti sınırladığı ve kamu zararına yol açtığı gerekçesiyle uzun süredir eleştirilen bu yöntemin, böylesine yüksek bedelli ve kamu kaynaklarını doğrudan ilgilendiren bir projede tercih edilmesi, ihale sürecinin şeffaflığı ve hukuka uygunluğu açısından ayrıca sorgulanmalıdır.

İhalenin, iktidar döneminde çok sayıda büyük ölçekli kamu projesini üstlenmiş şirketlerin oluşturduğu bir iş ortaklığına verilmiş olması; ayrıca ihale sürecinin, 2026 Yılı Yatırım Programı Resmî Gazete'de yayımlanmadan önce gerçekleştirilmesi, planlama-bütçe-ihale ilişkisi bakımından kamu zararına yol açabilecek bir süreç işletilip işletilmediği sorusunu güçlendirmektedir.

**Bu bilgiler doğrultusunda;**

1. Yeni Trabzon Havalimanı projesinin 2022 yılında açıklanan 4 milyar 222 milyon TL'lik ilk maliyet hesabı hangi teknik, ekonomik ve fizibilite çalışmalarına dayandırılmıştır?
2. Projenin maliyetinin 2026 Yılı Yatırım Programı'nda 69 milyar 980 milyon TL'ye yükselmesine gerekçe gösterilen kalemler nelerdir? Bu artışın her bir gerekçesi için ayrı maliyet tablosu hazırlanmış mıdır?
3. Proje maliyetindeki yaklaşık 16,5 katlık artış, kamu zararına yol açmış mıdır? Bu artışla ilgili Bakanlığınızca herhangi bir iç denetim, teftiş veya soruşturma yürütülmüş müdür?
4. 20 Aralık 2025 tarihinde gerçekleştirilen ve 48 milyar 199 milyon TL bedelle sonuçlanan ihalenin, Kamu İhale Kanunu'nda istisnai bir yöntem olan pazarlık usulüyle yapılmasının gerekçesi nedir?
5. Pazarlık usulüyle yapılan bu ihalede kaç firma davet edilmiştir, teklif veren firma sayısı kaçtır ve bu firmaların teklif bedelleri nelerdir?
6. İhalenin, AKP iktidarı döneminde çok sayıda yüksek bedelli kamu projesi üstlenen Cengiz İnşaat ile eski AKP milletvekiline ait olduğu bilinen ASL İnşaat ortaklığına verilmesi sürecinde, rekabet koşullarının sağlandığına ilişkin hangi somut veriler bulunmaktadır?
7. Proje ihalesi, 2026 Yılı Yatırım Programı Resmî Gazete'de yayımlanmadan önce hangi hukuki dayanakla gerçekleştirilmiştir?
8. Deniz dolgusu üzerine yapılması planlanan Yeni Trabzon Havalimanı'nın çevresel etkileri, kıyı ekosistemi ve olası afet riskleri açısından bağımsız kurumlarca hazırlanmış bir etki değerlendirme raporu bulunmakta mıdır?
9. Proje kapsamında bugüne kadar yüklenici firmalara yapılan ödeme tutarı ne kadardır? Sözleşme kapsamında ilerleyen yıllarda yapılması öngörülen toplam ödeme tutarı nedir?
10. Proje maliyet artışlarının ve ihale sürecinin kamu zararına yol açtığı yönündeki iddialar karşısında Bakanlığınızın sorumluluğu bulunmakta mıdır?