



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 14.09.2026
Sayı : 226



49073

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

NERMİN YILDIRIM KARA

CHP Hatay Milletvekili

30 Ağustos 2026 tarihinde Girne-Taşucu seferini yapan katamaran sınıfı bir geminin batmasıyla yaşanan kaza, denetleyici kuruluşların ve denetim süreçlerinin durumuyla ilgili soru işaretleri yaratmıştır. Deniz taşımacılığında, özellikle iç denizlerdeki şehirler arası ya da ilçeler arasındaki gemi trafiğinin denetlenmesi, yurttaşların can ve mal güvenliği açısından hayati öneme sahiptir.

Bu bağlamda;

1 – Karasularımızda yolcu taşımacılığı yapan gemilerin (özellikle katamaran ve yüksek hızlı deniz araçlarının) yasal periyodik bakım-onarım işlemleri hangi sıklıkla ve hangi ulusal/uluslararası normlara göre gerçekleştirilmektedir?

2 - Gemilerin bakım ve uygunluk raporlarını düzenleyen ulusal ve uluslararası denetim kuruluşları ile bakanlık arasındaki denetim ve denetleme yetkisi nasıl paylaşılmaktadır? Denetim raporlarının gerçeğe uygunluğu bakanlık tarafından kontrol edilmekte midir?

3 - Denizlerimizde ticari sefer yapan yolcu gemilerinin yaş ortalaması nedir? Ekonomik ömrünü tamamlamış, kritik bakım süreçleri geciktirilen gemilerin sefere devam etmesine hangi kriterlere göre izin verilmektedir?

4 - Son beş yıl içerisinde periyodik bakım yapılmaması, donanım yetersizliği veya belgesizlik gerekçesiyle sefere çıkmaktan men edilen, idari para cezası uygulanan veya lisansı iptal edilen yolcu gemisi sayısı kaçtır?

5 - Ülkemizde 2026 yılı boyunca, yolcu taşımacılığında kullanılan kaç deniz taşıtı denetlenmiş olup bu denetim sonuçlarına göre uygulanan idari ve maddi cezaların dağılımı nedir?

6 - 2026 yılı içinde İskenderun, Mersin, Ceyhan ve Antalya Bölge Liman Başkanlıklarının yaptığı ceza ve denetim uygulamaları nelerdir? Bu uygulamalar sonucunda kaç geminin sefere çıkmasının uygun olmadığı raporu verilmiş ve hangi cezalar uygulanmıştır?