



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : **16 Nisan 2026**

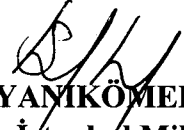
Sayı : **18457**



43677

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Hatay Havalimanı'nın inşa edildiği alanın zemini ve konumu, daha yapım sürecinden itibaren ciddi biçimde tartışma konusu olmuştur. Uzmanlar, havalimanının Amik Ovası'nda, eski Amik Gölü havzasında, taşkın riski yüksek ve fay hatlarına yakın bir bölgede planlandığını uzun yıllardır dile getirmektedir. Nitekim akademik çalışmalarda ve meslek örgütlerinin değerlendirmelerinde, pist alanının kurutulan göl zemini ve fay hattı üzerinde bulunduğu, bu nedenle söz konusu bölgenin böyle bir kritik ulaşım yatırımı için uygun olmadığı yönünde uyarılar yer almıştır. Buna rağmen havalimanı, tüm bu teknik ve bilimsel itirazlara rağmen aynı bölgede inşa edilmiştir.

Yanlış yer seçiminin sonuçları ise zaman içinde somut biçimde ortaya çıkmıştır. Hatay Havalimanı ve bağlantı yolları 2012 yılında yoğun yağışlar nedeniyle su baskınlarından etkilenmiş, havalimanı yolu ulaşımına kapanmıştır. Benzer bir tablo 2019 yılında da yaşanmış, baraj kapaklarının açılması sonrasında havalimanına ulaşımı sağlayan yol yeniden trafiğe kapatılmıştır. Son olarak Şubat 2026'da bölgede etkili olan aşırı yağışlar nedeniyle havalimanı çevresinde yine su baskınları meydana gelmiştir. Bu tekrar eden olaylar, sorunun geçici değil, doğrudan yer seçimi ve altyapı kurgusundan kaynaklanan yapısal bir sorun olduğunu göstermektedir.

Söz konusu kırılganlık 6 Şubat 2023 depremlerinde ağır biçimde ortaya çıkmıştır. Hatay Havalimanı'nın fay hatlarına yakın ve riskli bir zeminde bulunduğu ilişkin uyarılar yıllar öncesinden yapılmıştır. Birçok akademik çalışmalarda ve ilgili kurumlarının bölge ile ilgili yaptığı incelemelerde de alanın havalimanı inşasına uygun olmadığı belirtilmiştir. Buna rağmen havalimanı aynı alanda inşa edilmiş; 6 Şubat depremlerinde pistin hasar görmesi nedeniyle afetin en kritik anlarında yardım ve lojistik faaliyetleri için kullanılamamıştır. Deprem sonrasında ise daha güvenli bir alana taşınma yerine yerinde onarımın tercih edilmesi ciddi soru işaretleri doğurmuştur.

Bu bağlamda;

1) Hatay Havalimanı'nın mevcut yerinde tutulmasının yol açacağı kamu zararı, ek maliyet ve afet riski konusunda Bakanlığınızın değerlendirmesi nedir? Uzman kuruluşlar ve meslek odaları taşınmayı önerirken bu tercihte neden ısrar edilmektedir?

2) Hatay Havalimanı'nın mevcut yerinde hizmet vermeye devam etmesine karar verilmeden önce, taşınma seçeneğine ilişkin herhangi bir fizibilite, maliyet-fayda veya risk analizi yapılmış mıdır?

3) 6 Şubat 2023 depremlerinden sonra Hatay Havalimanı'nda yürütülen onarım ve güçlendirme çalışmaları için bugüne kadar toplam ne kadar kamu kaynağı harcanmıştır?

4) Hatay Havalimanı'nın geçmiş yıllarda yaşanan su baskınları ve ulaşım kesintileri dikkate alındığında, benzer olayların tekrarını önlemek amacıyla hangi kalıcı altyapı tedbirleri alınmıştır?

5) Bakanlığınız, Hatay Havalimanı'nın bulunduğu alanın aktif fay hatları ve taşkın riski bakımından taşıdığı kırılganlıklar nedeniyle, ileride yeniden işlevsiz hale gelmesi ihtimaline karşı bir acil durum ve yedek lojistik planı hazırlamış mıdır?