



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **04 Mayıs 2026**
Sayı: **18804**



Reşat KARAGÖZ
CHP Amasya Milletvekili

44265

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Reşat Karagöz
CHP Amasya Milletvekili

Şehir içi ulaşımın önemli bir unsuru olan taksicilik sektörü, son yıllarda artan maliyetler, gelir dağılımındaki dengesizlikler, korsan taşımacılık ve dijital platformlarla yaşanan rekabet gibi çok boyutlu sorunlarla karşı karşıya kalmıştır. Özellikle fiilen direksiyon başında çalışan şoförler ile plaka sahipleri arasındaki ekonomik ayrışma, sektörün sürdürülebilirliğini ve hizmet kalitesini doğrudan etkilemektedir. Ayrıca akaryakıt fiyatlarındaki artışın tarifelere aynı ölçüde yansımaması, sosyal güvence sorunları ve güvenlik riskleri, taksicilerin çalışma koşullarını her geçen gün daha da ağırlaştırmaktadır. Bu çerçevede, taksi sektörünün mevcut yapısının bütüncül bir şekilde değerlendirilmesi ve sayısal verilerle ortaya konulması gerekmektedir.



Reşat KARAGÖZ
CHP Amasya Milletvekili

Bu bağlamda;

1. Türkiye genelinde faaliyet gösteren taksi sayısı ve sektörde aktif çalışan kişi sayısı kaçtır? Bu yapının plaka sahipliği ve fiili şoförlük bazında dağılımı nasıldır?
2. Son 10 yıl içerisinde taksi plaka değerlerindeki artış oranı ile aynı dönemde fiilen direksiyon başında çalışan şoförlerin gelir değişimi karşılaştırıldığında ortaya çıkan fark nedir?
3. Akaryakıt fiyat artışı ile taksi tarifelerine yapılan zam oranları karşılaştırıldığında, maliyet artışının ne kadarı tarifelere yansıtılabilmıştır?
4. Korsan taşımacılıkla mücadele kapsamında son 10 yıl içerisinde yapılan denetim sayısı, uygulanan ceza sayısı ve bu cezaların tahsil oranı nedir?
5. Dijital ulaşım platformlarının (uygulama bazlı taşımacılık) taksi esnafının gelirleri üzerindeki etkisine ilişkin Bakanlığınızca yapılmış kapsamlı bir analiz bulunmakta mıdır?
6. Taksicilerin dijital sistemlere entegrasyonunu sağlamak ve rekabet eşitliğini tesis etmek amacıyla bir düzenleme veya destek programı planlanmakta mıdır?
7. Taksicilerin günlük ortalama çalışma süresi ne kadardır? Bu sürenin trafik güvenliği ve sürücü sağlığı üzerindeki etkilerine ilişkin bir değerlendirme yapılmış mıdır?
8. Taksicilerin sosyal güvence kapsamına ilişkin güncel durum nedir? Düzenli prim ödeyemeyen veya kayıt dışı çalışan taksici oranı kaçtır?
9. Taksicilere yönelik fiziki saldırı, gasp ve güvenlik olaylarının son 10 yıllık sayısı nedir? Bu olayların önlenmesine yönelik alınan somut tedbirler nelerdir?
10. Büyükşehirlerde taksi arzı ile yolcu talebi arasındaki fark nedir? Bu dengesizliğin giderilmesine yönelik yeni plaka tahsis veya alternatif ulaşım modellerine ilişkin bir planlama bulunmakta mıdır?
11. Taksi sektöründe plaka sahipliği ile fiilen çalışan şoförler arasındaki gelir dengesizliğinin giderilmesine yönelik Bakanlığınızca yürütülen bir yapısal reform çalışması var mıdır?