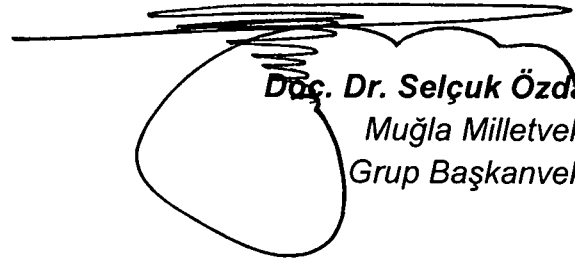




Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili
Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince arz ederim. Saygılarımla. **14.01.2026**


Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili
Grup Başkanvekili

Sayıştay tarafından Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları nezdinde yapılan denetimlerde; binlerce vagonun yıllardır atıl durumda bekletildiği, bakım ve takip sistemlerinde ciddi zaafılar bulunduğu, ayrıca makinistlerin çalışma sürelerinin uzadığı ve bu durumun iş güvenliği açısından riskler doğurduğu yönünde dikkat çekici tespitlere yer verilmiştir. Rapora göre; revizyonu yapılmadığı için faaliyete alınamayan 2.263 vagonun uzun süredir sahalarda bekletildiği, bazı vagonların bakım görmediği için kullanılamaz hale geldiği ve ciddi ölçüde çürüdüğü, bir kısmının ise 9.500 günü aşan sürelerle (yaklaşık 26 yıl) herhangi bir işleme tabi tutulmadan atıl durumda kaldığı belirlenmiştir.

Bu çerçevede;

1. TCDD bünyesinde revizyonu yapılmadığı için faaliyete alınamayan ve atıl durumda bekletilen vagon sayısı kaçtır? Bu vagonların kaç tanesi kullanılamaz hale gelmiştir?
2. 9.500 günü aşan sürelerle atıl bekletildiği tespit edilen vagonların mevcut fiziki durumu nedir? Bu vagonlar için bugüne kadar herhangi bir envanter, değer kaybı ya da kamu zararı hesabı yapılmış mıdır?
3. Atıl vagonların yıllarca sahalarda bekletilmesinin kamuya maliyeti ne kadardır? Bu süreçte sorumluluğu bulunan idari birimler veya kişiler hakkında herhangi bir işlem yapılmış mıdır?
4. Yeri tespit edilemeyen vagonların sayısı kaçtır? Bu vagonların akıbetine ilişkin bugüne kadar yapılan incelemeler nelerdir?