



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **01 Temmuz 2026**

Sayı : **19650**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

46408

Aşağıdaki sorularımın Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mehmet Fatih KACIR tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Ahmet Vehbi BAKIRLIOĞLU
Manisa Milletvekili

Çin merkezli otomotiv şirketi BYD ile Türkiye arasında 2024 yılında Manisa'da elektrikli ve şarj edilebilir hibrit araç üretimine yönelik yatırım anlaşması imzalanmıştır. Söz konusu yatırım kapsamında şirkete çeşitli teşvik ve kolaylıklar sağlandığı kamuoyuna yansımış, yatırımın Türkiye ekonomisine, istihdama ve teknoloji transferine katkı sağlayacağı ifade edilmiştir.

Öte yandan BYD, yatırım süreci devam ederken Türkiye otomotiv pazarında önemli satış rakamlarına ulaşmış; özellikle elektrikli ve şarj edilebilir hibrit araç segmentlerinde pazar liderleri arasına girmiştir. Ancak şirket yetkililerinin geçtiğimiz günlerde yaptığı açıklamada; Avrupa'daki önceliğin Macaristan'daki üretim tesisi olduğu, Türkiye'de üretime başlanmasına ilişkin net bir takvim bulunmadığını ifade etmiştir.

Kamu kaynakları kullanılarak sağlanan teşviklerin karşılığında yatırım taahhütlerinin hangi aşamada olduğu, şirketin bugüne kadar yararlandığı desteklerin boyutu ve Türkiye ekonomisine sağladığı katkının kamuoyu tarafından bilinmesi gerekmektedir.

Buna göre;

1. BYD'nin Manisa'da gerçekleştirmeyi taahhüt ettiği yatırımın güncel durumu bakanlık verilerine göre nedir?
2. Şirkete bugüne kadar sağlanan vergi indirimi, gümrük vergisi muafiyeti, KDV istisnası, sigorta primi desteği, faiz desteği ve benzeri teşviklerin toplam tutarı ne kadardır?
3. BYD'nin Türkiye'ye araç ithalatı kapsamında yararlandığı gümrük vergisi avantajlarının toplam mali etkisi ne kadar olmuştur?
4. BYD'nin Türkiye'de bugüne kadar gerçekleştirdiği toplam araç satışı kaç adettir? Yıllar itibarıyla dağılımı nedir?
5. Şirketin yatırım taahhütlerini süresinde yerine getirememesi halinde uygulanacak yaptırımlar nelerdir?
6. BYD'nin yatırım taahhütlerinin yerine getirilip getirilmediği hangi periyotlarla denetlenmektedir?
7. Şirketin Türkiye'de elde ettiği satış gelirleri ve karlılığa ilişkin Bakanlığın elinde bulunan güncel veriler nelerdir?

8. BYD'nin Türkiye'de faaliyet göstermeye başlamasından bu yana kamu tarafından sağlanan teşviklerin ekonomik geri dönüşüne ilişkin herhangi bir etki analizi yapılmış mıdır? Yapılmışsa sonuçları nelerdir?
9. Şirketten alınan kaç tane teminat mektubu vardır ve bunların tutarı nedir?