

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Ege Bölgesi ihracatının can damarı ve Türkiye'nin en köklü kamu limanlarından biri olan İzmir Alsancak Limanı, stratejik konumu ve demiryolu bağlantısıyla lojistik ve savunma güvenliği açısından kritik bir tesistir. Ancak son yıllarda limana yapılması gereken yatırımların bilinçli olarak ertelendiği, limanın kapasitesinin ve verimliliğinin sistematik bir şekilde düşürüldüğü gözlemlenmektedir.

2020 yılında 531 bin TEU olan yük elleçleme miktarının, 2025 yılında 240 bin TEU'ya kadar gerilemesi, %75'lik bir kapasite kaybına işaret etmektedir. Aynı dönemde kruvaziyer turizmde de benzer bir çöküş yaşanmış, turist sayısı yarı yarıya azalmıştır. Bu tablo, limanın değerinin düşürülerek özelleştirme veya devir süreçlerine zemin hazırlandığı şüphelerini kuvvetlendirmektedir.

Son olarak, 11 Şubat 2026 tarihinde Türkiye Varlık Fonu (TVF) bünyesinde kurulan "TVF İzmir Alsancak Limanı Yatırım ve Yönetim A.Ş." isimli şirketin, kuruluş sözleşmesinde kendisini "Liman Sahibi" sıfatıyla tanımlayarak işletme haklarını ihalesiz bir şekilde Albayrak Grubu'na (Alport) devrettiği belgeleriyle kamuoyuna yansımıştır. Kamu İhale Kanunu ve Sayıştay denetimi dışındaki bu devir süreci, şeffaflık ve kamu yararı ilkeleriyle çelişmektedir.

Bu bağlamda;

1. 2020'den 2025'e kadar limanın yük kapasitesinin %50'den fazla azalmasının ve %75 kapasite boşluğu ile çalışmasının temel nedeni nedir?
2. İzmir Alsancak Limanı'nın işletme haklarının Albayrak Grubu'na (Alport) devredilmesine ilişkin herhangi bir kamu ihalesi yapılmış mıdır? Yapılmadıysa, bu devir hangi yasal gerekçe ve kriterlere dayanarak gerçekleştirilmiştir?
3. Söz konusu devir işleminin bedeli, kapsamı ve süresi nedir? Bu sözleşme kapsamında işletmeci firmanın yapması gereken yatırım taahhütleri nelerdir?
4. İzmir Körfezi'ndeki kirlilik ve dip çamuru sorununun limanın debisini düşürerek gemi trafiğini engellemesine yönelik bugüne kadar hangi somut adımlar atılmıştır?
5. Limanın devrine ilişkin TVF ile Alport arasında imzalanan "Yük Limanı Yönetim Hizmetleri" sözleşmesinin içeriği ve detayları neden kamuoyuyla paylaşılmamıştır?